

PROF. ING. MARIANO GALLO

Professore Ordinario di Trasporti presso l'Università del Sannio

CURRICULUM DELL'ATTIVITÀ SCIENTIFICA E DIDATTICA

ORCID ID: orcid.org/0000-0001-7375-7117

Scopus ID: 14219046000

WOS ID: CRV-5460-2022

1. Dati anagrafici.

Mariano Gallo

E-Mail gallo@unisannio.it.

2. Formazione universitaria.

Si laurea con lode in *Ingegneria Civile sez. Trasporti*, il 29/3/1995 presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Tesi di laurea in "Esercizio dei Sistemi di Trasporto" dal titolo "*Metodologie per la redazione ed il controllo dei Piani Urbani di Traffico*".

3. Titoli.

Dal 16 gennaio 2019 è Professore Ordinario di Trasporti (S.S.D. CEAR-03/B – ex ICAR/05) presso l'Università degli Studi del Sannio, afferente al Dipartimento di Ingegneria.

Dal 2 aprile 2014 è abilitato al ruolo di professore di prima fascia per il settore concorsuale 08/A3 "Infrastrutture e sistemi di trasporto, stima e valutazione" (Abilitazione Scientifica Nazionale ai sensi dell'articolo 16 della legge 30 dicembre 2010, n. 240).

Dal 1 novembre 2002 (confermato a decorrere dal 1 novembre 2005) è Professore Associato di Trasporti (S.S.D. ICAR/05) presso l'Università degli Studi del Sannio, afferente alla Facoltà di Ingegneria (successivamente, Dipartimento di Ingegneria).

Dal 2 maggio 2001 è Ricercatore del settore ICAR 05 – Trasporti, presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", afferente al Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti".

Da ottobre 2006 al 2011 è stato membro del Comitato Tecnico Scientifico del Centro Regionale di Competenza Trasporti T.E.S.T. Scarl. Riconfermato dal 2012.

È vincitore di Concorso pubblico per esami a 6 posti di Ingegnere Direttore specialista in Ingegneria Civile presso il Ministero per i Beni e le attività Culturali (luglio 2000), posto in aspettativa non retribuita per motivi di studio (assegno di ricerca).

È vincitore del concorso per l'attribuzione di 1 assegno, della durata di 3 anni, per la *collaborazione ad attività di ricerca*, da svolgersi presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", nell'ambito disciplinare

“Progettazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto in Ambito Urbano”. Svolge l’attività connessa all’assegno di ricerca dal giorno 1° marzo 2000 fino al 30 aprile 2001.

Consegue il titolo di Dottore di Ricerca in *“Ingegneria dei Trasporti”* il 24/5/1999 con una tesi dal titolo *“Progettazione all’equilibrio delle reti di trasporto stradale”*, presso l’Università di Roma “La Sapienza”.

4. Titoli professionali.

Consegue l’abilitazione all’esercizio della professione di Ingegnere il 17/7/1995.

È iscritto all’Ordine degli Ingegneri della provincia di Napoli dal 25/9/1995.

5. Frequenza corsi post-universitari.

Ha seguito e completato il corso *“Short course on Dynamic Traffic Flow Modelling and Control”* – Prof. Markos Papageorgiou – Napoli, 23-27 giugno 2003.

Ha seguito e completato il corso *“Advanced course on transit networks”* - Roma 23-25 Maggio 2001.

Ha seguito e completato il corso *“Advanced methods for planning and management of transportation networks”* - Capri 25-29 Maggio 1998.

6. Attività didattica universitaria.

6.1. Attività di didattica frontale

Dall’anno accademico 2023/2024 è docente di *“Ingegneria dei Sistemi di Trasporto”* (12 CFU) presso l’Università degli Studi del Sannio, Dipartimento di Ingegneria, Corso di Laurea in Ingegneria Civile.

Dall’anno accademico 2023/2024 è docente di *“Trasporti Ferroviari, Aerei e Navali”* (6 CFU) presso l’Università degli Studi del Sannio, Dipartimento di Ingegneria, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

Dall’anno accademico 2020/2021 all’anno accademico 2022/2023 è stato docente di *“Tecnologie innovative per la mobilità”* (modulo di 3 CFU) presso l’Università degli Studi del Sannio, Dipartimento di Ingegneria, Corso di Laurea in Ingegneria Civile.

Dall’anno accademico 2013/2014 è docente di *“Pianificazione e Politica dei Trasporti”* (6 CFU) presso l’Università degli Studi del Sannio, Dipartimento di Ingegneria, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

Dall’anno accademico 2010/2011 all’anno accademico 2022/2023 è stato docente di *“Ingegneria dei Sistemi di Trasporto”* (12 CFU fino all’anno accademico 2019/2020 e modulo di 6 CFU dall’anno accademico 2020/2021) presso l’Università degli Studi del Sannio, Dipartimento di Ingegneria, Corso di Laurea in Ingegneria Civile.

Dall’anno accademico 2010/2011 all’anno accademico 2012/2013 è docente di *“Pianificazione Integrata dell’Urbanistica e dei Trasporti”* (12 CFU, di cui 6 a proprio carico nell’a.a. 2010/2011 e 3 a proprio carico dall’a.a. 2011/2012) presso l’Università degli Studi del Sannio, Facoltà di Ingegneria, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

Dall’anno accademico 2007/2008 all’anno accademico 2010/2011 è stato docente di *“Pianificazione dei Trasporti”* (6 CFU) presso l’Università degli Studi del Sannio, Facoltà di Ingegneria, Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile.

Dall'anno accademico 2003/2004 all'anno accademico 2010/2011 è stato docente di "Progettazione dei sistemi di trasporto" (6 CFU) presso l'Università degli Studi del Sannio, Facoltà di Ingegneria, Corso di Laurea in Ingegneria Civile.

Dall'anno accademico 2002/2003 all'anno accademico 2009/2010 è stato docente di "Tecnica ed Economia dei Trasporti" (6 CFU) presso l'Università degli Studi del Sannio, Facoltà di Ingegneria, Corso di Laurea in Ingegneria Civile.

Negli anni accademici 2003/2004 e 2004/2005 ha tenuto la supplenza di "Trasporti urbani e metropolitani" (6 CFU) presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", Facoltà di Ingegneria, corso di Laurea in Ingegneria civile.

Nell'anno accademico 2002/2003 ha tenuto la supplenza di "Tecnica ed Economia dei Trasporti" (6 CFU) presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", Facoltà di Ingegneria, corso di Laurea in Ingegneria civile per lo sviluppo sostenibile.

Nell'anno accademico 2002/2003 è stato docente di "Laboratorio di simulazione e progettazione dei sistemi di trasporto" (3 CFU) presso l'Università degli Studi del Sannio, Facoltà di Ingegneria, Corso di Laurea in Ingegneria Civile.

Nell'anno accademico 2001/2002 è stato docente incaricato per contratto del corso di "Tecnica ed Economia dei Trasporti" (6 CFU) presso l'Università degli Studi del Sannio, Facoltà di Ingegneria, Corso di Laurea in Ingegneria Civile.

6.2. Collaborazione ad attività didattiche frontali

Dall'anno accademico 1995/96 all'anno accademico 2001/02 ha collaborato al corso di "Trasporti Urbani e Metropolitani" tenuto presso l'Università di Napoli "Federico II", Facoltà di Ingegneria, curandone la parte applicativa.

6.3. Partecipazione a collegi di dottorato di ricerca

È componente del Collegio dei Docenti del dottorato in "Tecnologie dell'informazione per l'ingegneria", Università del Sannio, dal 2024.

Ha partecipato al Collegio dei Docenti del dottorato in "Tecnologie dell'informazione per l'ingegneria", Università del Sannio, dal 2013 al 2020.

È stato membro del Collegio dei Docenti del Dottorato interdisciplinare in "Trasporti" (XVII e XVIII Ciclo), presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

6.4. Attività di relatore di tesi di laurea e laurea magistrale

Relatore tesi di Laurea presso l'Università del Sannio (per motivi di privacy si omettono i nomi dei candidati):

1. Esame delle problematiche di circolazione e sicurezza connesse ai passaggi a livello sulla tratta Benevento-Cancello (A.A. 2001/2002).
2. L'utilizzo dei sistemi GIS per la costruzione dei modelli di offerta di trasporto (A.A. 2006/2007).
3. Simulazione del traffico urbano: un'applicazione all'asse interquartiere est di Benevento (A.A. 2006/2007).
4. Stima degli impatti ambientali del trasporto stradale delle merci (A.A. 2006/2007).

5. L'impatto sulla mobilità di un interporto: il caso della piattaforma logistica del Sannio (A.A. 2007/2008).
6. La progettazione delle intersezioni semaforizzate: un'applicazione ad un caso reale (A.A. 2007/2008).
7. Un modello di stima della velocità a flusso nullo per le strade provinciali (A.A. 2007/2008).
8. Metodologie di gestione della domanda di mobilità in ambito urbano (A.A. 2007/2008).
9. Modelli di stima delle emissioni inquinanti da traffico stradale (A.A. 2007/2008).
10. Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto collettivo per gli studenti dell'Università del Sannio (A.A. 2008/2009).
11. La stima del livello di servizio per strade extraurbane: il caso del raddoppio della Telesina (A.A. 2008/2009).
12. Piani di spostamenti casa-lavoro un'applicazione ai dipendenti dell'Università del Sannio (A.A. 2009/2010).
13. Analisi tramite simulazione della rete di trasporto collettivo della città di Benevento (A.A. 2010/2011).
14. Il bike and ride come esempio di integrazione modale: un'applicazione alla stazione ferroviaria di Villa Literno (Ce) (A.A. 2010/2011).
15. La simulazione delle reti di trasporto urbano: un'applicazione a un caso reale (A.A. 2011/2012).
16. Il sistema di trasporto aereo: analisi dati statistici (A.A. 2011/2012).
17. Verifica del livello di servizio delle intersezioni non semaforizzate (A.A. 2011/2012).
18. La politica dei trasporti nell'unione europea e le reti TEN-T (A.A. 2012/2013).
19. Modelli per la stima dei consumi dei flussi di traffico veicolare (A.A. 2012/2013).
20. Il car sharing ed il car pooling come strumenti di gestione della mobilità sostenibile (A.A. 2012/2013).
21. La pianificazione della sosta in ambito urbano: un caso di studio (A.A. 2013/2014).
22. Analisi delle emissioni dei gas serra nel settore dei trasporti e possibili politiche di mitigazione (A.A. 2013/2014).
23. Analisi del traffico aereo negli aeroporti italiani e modelli di previsione (A.A. 2013/2014).
24. Simulazione della linea ferroviaria Benevento-Cancello (A.A. 2013/2014).
25. Le metodologie di rilievo degli incidenti stradali (A.A. 2013/2014).
26. Ottimizzazione dei consumi energetici sulla linea ferroviaria Benevento-Cancello (A.A. 2013/2014).
27. Modelli per la localizzazione ottimale di impianti per il trattamento dei rifiuti solidi urbani (A.A. 2014/2015).
28. Sistemi di car pooling per la mobilità degli studenti universitari (A.A. 2014/2015).

29. Prospettive di utilizzo dei sistemi di trasporto collettivo non convenzionali in ambito urbano (A.A. 2014/2015).
30. Inquinamento acustico da traffico veicolare: un caso di studio sulla città di Benevento (A.A. 2014/2015).
31. Analisi del trasporto di merci in Italia e nell'Unione Europea (A.A. 2014/2015).
32. Il collegamento stradale Lioni-Grottaminarda: aspetti progettuali ed ambientali (A.A. 2014/2015).
33. Il canale di Panama: effetti sul traffico merci marittimo (A.A. 2014/2015).
34. Analisi energetica della circolazione ferroviaria in Campania (A.A. 2014/2015).
35. La diffusione delle autovetture elettriche in Italia: prospettive e impatti (A.A. 2014/2015).
36. Sistemi di mobilità emergenti: la simulazione del real time parking (A.A. 2014/2015).
37. Analisi e simulazione della tratta ferroviaria Napoli-Formia (A.A. 2014/2015).
38. Servizi di trasporto pubblico locale: un confronto tra Italia e Francia (A.A. 2015/2016).
39. Analisi degli investimenti sui sistemi di trasporto in Italia e confronto con i Paesi Europei (A.A. 2015/2016).
40. L'analisi dei cluster applicata al caso dell'incidentalità stradale (A.A. 2015/2016).
41. I servizi ferroviari Alta Velocità: analisi di accessibilità delle città italiane (A.A. 2015/2016).
42. I sensori per il rilievo dei flussi di traffico: metodologie e applicazioni (A.A. 2016/2017).
43. La scelta del percorso nel caso dei veicoli autonomi (A.A. 2016/2017).
44. Valutazione dell'accessibilità dei principali aeroporti italiani (A.A. 2016/2017).
45. Analisi dell'offerta di trasporto aereo in Italia (A.A. 2016/2017).
46. Analisi del traffico aereo internazionale dei principali aeroporti italiani (A.A. 2016/2017).
47. Analisi di sistemi di metropolitane nei Paesi europei (A.A. 2016/2017).
48. Analisi dei sistemi di metropolitane nei Paesi extraeuropei (A.A. 2016/2017).
49. Nuovi modelli di gestione dei sistemi di trasporto collettivo: il caso Flixbus (A.A. 2016/2017).
50. Analisi della accessibilità portuale a livello europeo (A.A. 2016/2017).
51. Analisi del trasporto pubblico locale per la città di Napoli (A.A. 2016/2017).
52. La soft mobility nei contesti urbani: un'applicazione nella città di Benevento (A.A. 2017/2018).
53. Analisi del trasporto marittimo in Italia (A.A. 2017/2018).
54. Analisi dei principali collegamenti aerei in Italia: implementazione su un sistema GIS (A.A. 2017/2018).

55. Il mercato del noleggio a lungo termine: valutazione dei costi e confronto con l'acquisto (A.A. 2017/2018).
56. Previsione di un'area ludico-turistica e analisi dei flussi di utenza nel comune di Pesco Sannita (A.A. 2018/2019).
57. Metodologie di analisi dei grafi di reti di trasporto finalizzate alla stima dell'accessibilità (A.A. 2018/2019).
58. Le autovetture elettriche in Italia: limiti e prospettive di mercato (A.A. 2018/2019).
59. Analisi degli incentivi per l'acquisto di auto elettriche: limitazioni e prospettive (A.A. 2018/2019).
60. Analisi dell'impatto della pandemia Covid-19 sulla mobilità (A.A. 2019/2020).
61. Studio e analisi delle caratteristiche del paradigma Mobility-as-a-Service (A.A. 2020/2021).
62. I sistemi Mobility-as-a-Service (MaaS): analisi e applicazioni (A.A. 2020/2021).
63. Ricostruzione di incidenti stradali: metodologie e un caso studio (A.A. 2020/2021).
64. Analisi e progettazione di una intersezione urbana (A.A. 2021/2022)
65. Analisi del traffico veicolare e valutazione di interventi sulla mobilità nel comune di Ariano Irpino (A.A. 2021/2022)
66. Analisi degli impianti di sicurezza ferroviari: il sistema ERTMS (A.A. 2021/2022)
67. L'impatto dei servizi ferroviari extraurbani sul valore degli immobili dei comuni satellite (A.A. 2021/2022)
68. Veicoli autonomi: stato dell'arte e prospettive future (A.A. 2021/2022)

Relatore tesi di Laurea Magistrale/Specialistica presso l'Università del Sannio (per motivi di privacy si omettono i nomi dei candidati):

1. Modelli per la stima delle emissioni inquinanti da traffico stradale e dei danni alla salute umana (A.A. 2009/2010).
2. La simulazione microscopica dei sistemi di trasporto ferroviario per la valutazione delle strategie di intervento in condizioni di esercizio degradato (A.A. 2013/2014).
3. Analisi di vulnerabilità delle reti di trasporto (A.A. 2014/2015).
4. Un modello per la valutazione dell'impatto dei sistemi di trasporto collettivo sui valori immobiliari (A.A. 2014/2015).
5. L'ottimizzazione dei profili di marcia per la minimizzazione dei consumi su linee di metropolitana (A.A. 2015/2016).
6. Le emissioni di gas serra dai sistemi di trasporto: analisi e strategie di riduzione (A.A. 2015/2016).
7. Le reti neurali artificiali per l'estensione spaziale dei dati di monitoraggio del traffico (A.A. 2015/2016).
8. Analisi dell'accessibilità della stazione Hirpinia della linea AV/AC Napoli-Bari e progetto di linee di adduzione (A.A. 2017/2018).

9. Analisi degli effetti dell'accessibilità sulla localizzazione delle attività produttive (A.A. 2018/2019).
10. Il sistema di trasporto collettivo extra-urbano a servizio del Comune di Benevento: analisi e criticità (A.A. 2018/2019).
11. L'impatto dell'accessibilità sulla mobilità turistica (A.A. 2018/2019).
12. La mobilità sostenibile nelle aree interne: un progetto per la Città Telesina (A.A. 2019/2020).
13. Ottimizzazione della velocità dei veicoli alle intersezioni semaforizzate mediante sistemi eco-ADAS (A.A. 2019/2020).
14. La localizzazione ottimale dei Centri Servizi nella gestione dei rifiuti solidi urbani: un'applicazione alla provincia di Caserta (A.A. 2019/2020).
15. Studio di un modello di ottimizzazione dei percorsi nei sistemi di trasporto flessibili (A.A. 2019/2020).
16. Progettazione e gestione di un sistema di trasporto collettivo a chiamata integrato con il trasporto urbano (A.A. 2020/2021).
17. Valutazione di consumi ed emissioni da traffico veicolare in ambito urbano: un caso di studio (A.A. 2020/2021).

Relatore tesi di Laurea presso l'Università di Napoli "Federico II" (per motivi di privacy si omettono i nomi dei candidati):

1. La progettazione di un servizio di trasporto collettivo a chiamata
2. Il contributo dei sistemi di trasporto alle emissioni di gas serra in Italia
3. Esame degli effetti dei prezzi dei carburanti sulle scelte di mobilità
4. Modelli di previsione dell'impatto ambientale dovuto all'inquinamento acustico prodotto dal traffico stradale
5. Tecniche e metodi per il miglioramento della sicurezza stradale
6. Progettazione dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale nel bacino di Pozzuoli - Giugliano
7. Una politica di tassazione dei carburanti tesa alla riduzione dei costi esterni prodotti dai sistemi di trasporto
8. La valutazione dei costi esterni dei sistemi di trasporto: una stima per la Regione Campania
9. Gli effetti delle emissioni inquinanti dovute al traffico stradale sulla salute umana
10. La tariffazione dell'uso dell'auto privata: politiche di gestione e tecnologie telematiche

Relatore tesi di Laurea Magistrale/Specialistica presso l'Università di Napoli "Federico II" (per motivi di privacy si omettono i nomi dei candidati):

1. Modelli per la previsione dei livelli di incidentalità stradale

7. Attività didattica extra-universitaria.

E' stato docente ai seguenti corsi di formazione e specializzazione:

- Corso di formazione ISFORT “L'affidamento dei servizi di TPL” per federMobilità (4 ore), 10 ottobre 2022.
- Corso di formazione programma FIXO, azione 3, *“Esperto per l'innovazione in risparmio energetico, sfruttamento delle fonti energetiche rinnovabili, materiali e componenti per l'edilizia sostenibile”*, Università degli Studi del Sannio, Benevento, 2010.
- Corso di formazione *“Esperto in politiche di internazionalizzazione dei prodotti agroalimentari”*, Modulo *“Logistica e supply chain management”*, Università degli Studi del Sannio, Benevento, 2007.
- Corsi di formazione per dipendenti di METROCAMPANIA NORDEST, Napoli e Benevento, 2005.
- Corso di formazione *“Esperto nella gestione dei processi operativi nelle imprese di logistica, dei trasporti e dell'intermodalità”*, CESCOT, Benevento, 2005.
- Corso Master *“Ricercatori industriali esperti nella sicurezza delle infrastrutture stradali e ferroviarie”*, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti, Università di Napoli “Federico II”, 2005.
- Corso Master *“Programmazione, valutazione e selezione degli investimenti pubblici”*, Dipartimento di Scienze Sociali, Università di Napoli l'Orientale, 2005.
- Corso IFTS *“Tecnico superiore per le infrastrutture logistiche”*, Modulo *“Trasporti e Logistica”*, ECOFORMIT, Napoli, 2005.
- Corso Master *“Specialisti in implementazione e gestione di sistemi di monitoraggio, controllo ed informazione per la gestione attiva della sicurezza di infrastrutture autostradali – Road Safety Manager”*, Autostrade Meridionali S.p.A., 2004.
- Corso Master *“Qualificazione avanzata di n° 10 laureati in materie scientifiche nel settore della progettazione, sperimentazione e controllo di componenti e sistemi di propulsione per veicoli ibridi”*, modulo *“Tecniche Trasportistiche”* Centro di Ricerche Fiat, Università degli Studi del Sannio, settembre 2003.
- Corso di Perfezionamento in *“Gestione e controllo dell'ambiente”*, modulo II *“Vivibilità urbana e metropolitana”*, CIRAM (Consorzio dell'Università di Napoli “Federico II”), maggio 2003.
- *“La pianificazione e la progettazione dei servizi di trasporto”*, Seminario ISFORT, maggio 2003.
- Corso Master in *“Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto – MANTRA”*, Università degli Studi di Napoli “Federico II”, ISFORT, ISVOR (2002).
- Corso Master in *“Economia e gestione dei sistemi di trasporto”*, Università degli Studi di Roma “Tor Vergata” – ISFORT, 2002.
- *“La pianificazione e la progettazione dei servizi di trasporto locale”*, Seminario ISFORT, marzo 2002.
- *“Tecnico Esperto del trasporto intermodale”*, Corso I.F.T.S., tenuto presso l'Istituto Tecnico commerciale Statale C. Baronio, Sora (FR), 2001.

- “*Ottimizzazione tecnico-gestionale del servizio di trasporto pubblico locale attraverso un processo formativo nel Comune di Andria*”, Compagnia Finanziaria Industriale (CFI), 1998.
- “*Corso di Specializzazione sul Trasporto Locale per Funzionari Regionali (master TPL)*”, Politecnico di Milano - ISFORT, 1998.
- “*Corso di Formazione sui Sistemi per la Mobilità Locale*”, Politecnico di Milano - ISFORT, 1997.

8. Attività di ricerca.

Ha svolto attività di ricerca nel corso dei tre anni del Dottorato di Ricerca in “Ingegneria dei Trasporti”, relativamente alla *Progettazione delle reti di trasporto privato* in ambito urbano. I principali risultati, oltre ad essere riportati nella tesi finale, sono stati presentati a diversi convegni internazionali e pubblicati sui relativi atti.

Si è inoltre occupato delle problematiche relative alla progettazione delle reti di trasporto pubblico locale, producendo diversi lavori pubblicati su riviste e presentati a convegni.

Nel 1995 ha collaborato con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II” per la ricerca commissionata dalla TELECOM - ITALIA “*Analisi delle applicazioni delle TLC e della telematica associate ai sistemi di trasporto merci intermodale nel medio periodo*”.

Ha collaborato con l’Unità Operativa del CNR relativa al Contratto di ricerca n. 97.00252.PF74 “*Applicazione dell’analisi aziendale mediante indicatori all’azienda di Trasporto Collettivo di Caserta. Metodologia di DSS aziendali.*” coordinata dal prof. Bruno Montella. (1997-1998)

Nel 1998 ha collaborato con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II” alla ricerca “*La verifica dell’applicazione di una procedura di progettazione sulla rete di trasporto collettivo della provincia di Caserta*”, all’interno del Progetto Finalizzato Trasporti 2.

Nel 1999 ha collaborato con la direzione del CNR-PFT2 per la redazione del libro “*Il Trasporto Pubblico Locale in Italia: analisi, prospettive e contributi della ricerca*”.

Ha collaborato alle seguenti ricerche ex MURST 60 %: “*Progetto del sistema ottimo di circolazione*”, 1996, responsabile scientifico prof. Bruno Montella; “*Modelli di ripartizione modale trasporto merci*”, 1994.

Ha partecipato al Programma di ricerca del Murst PRIN 2000, titolo della ricerca “*Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale*”, coordinatore nazionale prof. F. Russo, unità operativa Università di Napoli, responsabile u.o. prof. E. Cascetta.

Ha collaborato con il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell’Università di Napoli “Federico II” alle ricerche relative al “*Progetto ATENA*” (Ambiente Traffico Telematica Napoli) (Luglio 2000 – Aprile 2001).

Ha partecipato al Programma di ricerca del Murst PRIN 2002, titolo della ricerca “*I sistemi stradali di trasporto nella società dell’informazione: monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche*”, coordinatore nazionale prof. G.N. Bifulco, unità operativa Università di Napoli, responsabile u.o. prof. G.N. Bifulco.

Responsabile scientifico del progetto di ricerca “*Stima degli effetti dell'inquinamento atmosferico prodotto dal traffico stradale in ambito regionale ed urbano sulla salute umana: una applicazione al contesto territoriale della regione Campania*”, approvato e finanziato dalla Legge Regionale n. 5 della Regione Campania, annualità 2005 (2009-2010).

Responsabile scientifico per l'Unità di Ricerca dell'Università del Sannio del progetto PRIN 2009 (protocollo 2009EP3S42_002), titolo specifico del progetto svolto dall'unità di ricerca “*Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto: metodi e modelli per il progetto a livello di area delle intersezioni semaforiche*”. (ottobre 2011-2013).

Ha collaborato al Progetto di Ricerca PON “SFERE - Sistemi Ferroviari: Ecosostenibilità e Risparmio Energetico”, Programma Operativo Nazionale Ricerca e Competitività 2007-2013, cod. PON01_00595. (2011-2015).

Co-responsabile scientifico per l'Unità di Ricerca dell'Università del Sannio del progetto di Distretto Dattilo “*Active Preventive Passive Solutions for Safety: an integrated approach to develop safer cars (APPS4SAFETY)*” (codice identificativo PON03PE_00159_3). (2014-2015).

Ha collaborato al progetto “*I-City*”, Sportello dell'innovazione d.d.n. 1 del 05/02/2014. Progetto di trasferimento tecnologico cooperativo e di prima industrializzazione per le imprese innovative ad alto potenziale. (2015)

Progetto “A-MOBILITY: Technologies for autonomous vehicles” - Responsabile di quota di ricerca per il DING - Regione Campania - Bando "CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA", Delibera di Giunta n. 563/2018. (2021-in corso).

Progetto “Antifane: Smart Monitoring for Infrastructure & Environment” - Responsabile di quota di ricerca per il DING - Regione Campania - Bando "CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA", Delibera di Giunta n. 563/2018. (2021-in corso).

Progetto “E-MOBILITY: Energy Systems, Power Electronics and drives for electric vehicles” - Responsabile di quota di ricerca per il DING - Regione Campania - Bando "CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA", Delibera di Giunta n. 563/2018. (2021-in corso).

Progetto “C Mobility: Studio e progettazione di sistemi per la comunicazione sicura V2X” - Responsabile di quota di ricerca per il DING - Regione Campania - Bando "CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA", Delibera di Giunta n. 563/2018. (2021-in corso).

Progetto “F-Mobility: Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio ‘real world based’ ” - Responsabile di quota di ricerca per il DING - Regione Campania - Bando "CAMPANIA 2020 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA", Delibera di Giunta n. 563/2018. (2021-in corso).

Progetto PRIN 2022 “Modelli e metodi di ottimizzazione per l'allocazione delle risorse destinate dal PNRR alla sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale e ferroviario” – Responsabile unità locale. (2023-in corso).

Dal 2001 è socio della SIDT (Società Italiana Docenti Trasporti).

Da luglio 2022 è componente del consiglio direttivo della SIDT.

Dal 2022 al 2023 è stato membro della IEEE.

9. Attività editoriali e di revisione scientifica

Membro dell'editorial board della rivista internazionale “*Sustainability*”, MDPI, *Section Sustainable Transportation*.

Ha svolto di revisione per le seguenti riviste internazionali:

- Annals of Operations Research;
- Applied Mathematical Modelling;
- Canadian Journal of Civil Engineering;
- Case Studies on Transport Policy;
- Cities;
- Clean Technologies;
- Computers & Industrial Engineering;
- Computers & Operations Research;
- Data in Brief;
- Economic Analysis and Policy;
- Energy Strategy Reviews;
- Environmental and Planning B;
- Environments;
- European Journal of Operation Research;
- European Planning Studies;
- European Transport Research Review;
- European Transport / Trasporti Europei;
- Heliyon;
- IEEE Transactions on Transportation Electrification;
- IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems and Intelligent Transportation Systems Magazine;
- Infrastructures;
- International Journal of Geographical Information Science;
- International Journal of Hydrogen Energy;
- International Journal of Sustainable Transportation;
- Journal of Advanced Transportation;
- Journal of Air Transport Management;
- Journal of Industrial Ecology;
- Journal of Global Optimisation;

- Journal of Zhejiang University-SCIENCE A;
- Land Use Policy;
- Mathematical Problems in Engineering;
- Mathematics;
- Networks and Spatial Economics;
- Operational Research: An International Journal;
- Public Transport;
- Renewable and Sustainable Energy Reviews;
- Research in Transportation Business & Management;
- Science of the Total Environment;
- Sensors;
- Simulation Modelling Practice and Theory;
- Smart Cities;
- Socio-Economic Planning Sciences;
- Sustainability;
- TOP;
- Transport Policy;
- Transportation Research A;
- Transportation Research C;
- Transportation Research D;
- Transportation Research E;
- Urban Science;
- Waste Management.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale WCTR 2013, Rio de Janeiro, Brasile.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale WCTR 2010, Lisbona, Portogallo.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale ECC 13 (European Control Conference 2013), Zurigo, Svizzera.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale EWGT 2015, July 2015, Delft, The Netherlands.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale MT-ITS 2015, June 2015, Budapest, Hungary.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2016, June 2016, Firenze, Italy.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2017, June 2017, Milano, Italy.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale MT-ITS 2017, June 2017, Naples, Italy.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2018, June 2018, Palermo, Italy.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2019, June 2019, Genova, Italy.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2020, June 2020, Madrid (online), Spain.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2021, September 2021, Bari, Italy.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2022, June 2021, Praga, Repubblica Ceca.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2023, June 2023, Madrid, Spain.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale IEEE-EEEIC 2024, June 2024, Rome, Italy.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale EWGT 2024, September 2024, Lund, Sweden.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale VEHITS 2025, April 2025, Porto, Portugal.

Ha svolto attività di revisione progetti di ricerca per il Marsden Fund Council, Royal Society of New Zealand, 2012 e 2014.

Ha svolto attività di revisione progetti di ricerca per il Research Council K.U. Leuven (Olanda), 2011.

Ha svolto attività di revisione per il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca per la selezione dei progetti di rilevante interesse nazionale (PRIN), 2013.

Ha svolto attività di revisione di progetti di ricerca per il Hong Kong Research Council (Hong Kong), anni 2022-2025.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale EWGT 2025, September 2025, Edinburgh, Scotland.

Ha svolto attività di revisione per il convegno internazionale EWGT 2025, July 2025, Chania - Crete, Greece.

Ha svolto attività di revisione per Oper Research Europe (2025).

10. Partecipazione a convegni e seminari.

Ha partecipato a diversi convegni e seminari nazionali ed internazionali, tra cui:

- “EWGT25 – Euro Working Group on Transportation”, Edimburgh, Scotland (UK), 1-3 September 2025.

- “25th IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 8th IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe”, Chania, Crete, Greece – 15-18 June, 2025.
- “Transportation Research Symposium 2025”, 25-28 May, 2025, Rotterdam, The Netherlands.
- “7th edition of the International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway, Ship Propulsion and Road Vehicles (ESARS) and International Transportation Electrification Conference”, 28-29 November, 2024, Naples, Italy.
- “TIS ROMA 2024 – AIIT 4th International Conference. Greening the way forward: sustainable transport infrastructure and systems”, Rome, Italy – 19-20 September, 2024, (remote participation).
- “EWGT24 – Euro Working Group on Transportation”, Lund, Sweden, 4-6 September 2024.
- “24th IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 7th IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe”, Rome, Italy – 17-20 June, 2024.
- “XXVI Seminario Scientifico SIDT. The sustainable future of mobility: policies, applications, behavior, innovations”, Villasimius (CA), 12-14 June 2024.
- “Convegno nazionale SIDT 2023. Ricerche e tecnologie per la mobilità del futuro: l’ecosistema del Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile”, Roma, 26 e 27 settembre 2023.
- “EWGT23 – Euro Working Group on Transportation”, Santander, Spain, 6-8 September 2023.
- “23rd IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 6th IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe” – Madrid, Spain – 6-9 June, 2023 (on-line participation).
- “EURO 2022 - 32nd EURO Conference”, Aalto University, Espoo, Finland, 3-6 July, 2022.
- “22nd IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 6th IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe” – Prague, Czech Republic – 28 June - 1 July, 2022 (on-line participation).
- “XXIV – XXV Seminario Scientifico SIDT. Mobility and Transport. Multimodality, Sustainability, Resilience”, Genova, 15-17, June, 2022.
- “Mobilità Sostenibile e Rivoluzione Tecnologica nel Settore dei Trasporti”, Napoli, 10 giugno 2022.
- “21th IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 5th IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe” – Bari, Italy - 7-10 September 2021.
- “20th IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 4th IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe” – Web Conference - 9-12 June 2020.

- “*XXIII Seminario Scientifico SIDT – Transportation systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities*”, Salerno, Italy, 11-13 September 2019.
- “*2019 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe*” – Genova, Italy, 11-14 June 2019.
- “*Procurement design of local public transit services*”, Rome, Italy, 15-16 November 2018.
- “*XXIII Convegno SIDT - Soluzioni innovative per la mobilità urbana: prospettive ed opportunità*”, Roma, Italy, 10 ottobre, 2018.
- “*ODS 2018 - International Conference on Optimization and Decision Science*” - Taormina, Italy, September 10-13, 2018.
- “*2018 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe*” – Palermo, Italy, 12-15 June 2018.
- “*5th International Conference on Computer Supported Education - COSUE '17*”, Rome, 17 December 2017.
- “*XXII Seminario Scientifico Nazionale SIDT – Towards sustainable cities: innovative solutions for mobility and logistics*”, Bari, 14-15 settembre 2017.
- “*ODS 2017 - International Conference on Optimization and Decision Science*” - Sorrento, Italy, September 4-7, 2017.
- “*5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems*” - Naples, Italy, 26-28 June 2017.
- “*2017 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 2017 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe*” – Milan, Italy, 6-9 June 2017.
- “*International Congress on Transport Infrastructure and Systems – TIS Roma 2017*”, Rome, Italy, 10-12 April 2017.
- “*8th International Conference on Urban Rehabilitation and Sustainability - URES '16*”, Rome, 21-23 October 2016.
- “*2016 IEEE Workshop on Environmental, Energy, and Structural Monitoring Systems*”, Bari, 13-14 June 2016.
- “*International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE IEEEIC16*”, Firenze, 7-10 June 2016.
- “*AEIT 2015 International Annual Conference*”, Naples, Italy, 14-16 Ottobre 2015.
- “*Seminario scientifico SIDT 2015 - Transport Systems, Methods and technologies*”, Torino, 14-15 September 2015.
- “*6th International Conference on Automotive and Transportation Systems - ICAT '15*”, Salerno, 27-29 June 2015.
- “*International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE IEEEIC15*”, Roma, 10-13 June 2015.

- “*Sustainable City 2014 - 9th International Conference on Urban Regeneration and Sustainability*”, Siena, 23-25 September 2014.
- “*INPUT 2014 – Eighth International Conference INPUT. Smart City - Planning for Energy, Transportation and Sustainability of the Urban System*”, Naples, 4-6 June 2014.
- “*XX Convegno Annuale e Seminario Scientifico SIDT – Il ruolo dell’ingegneria dei sistemi di trasporto per una visione moderna delle infrastrutture e dei servizi*”, Trieste, 17-18 ottobre 2013.
- “*EWGT 2013 - Transportation: can we do more with less resources?*”, Porto, Portugal, 4-6 September 2013.
- “*XXVI EURO-INFORMS, 26th European Conference on Operational Research*”, University of Rome “La Sapienza”, Rome, 1-4 July 2013.
- “*AIRO Winter 2013 Conference - Operational Research for Development, Sustainability and Local Economies*”, Champoluc, Val D’Ayas, Aosta, 28/01-01/02 2013.
- “*XIX Convegno Annuale e Seminario Scientifico SIDT – La riduzione delle risorse nel settore del trasporto collettivo: effetti economici, sociali, ambientali e possibili soluzioni*”, Padova, 18-19 ottobre 2012.
- “*EWGT 2012 - Energy Efficient Transportation Networks*”, Paris, France, 10-13 September 2012.
- “*XVIII Convegno Nazionale e seminario Scientifico SIDT – Energy, Environment and Innovation in sustainable transport*”, Venezia, 6-7 ottobre 2011.
- “*Urban Transport XVII*”, Pisa, Italy, 6-8 giugno 2011.
- “*OR 2010, International Conference on Operations Research - Mastering Complexity*”, Munich, Germany, 1-3 Settembre 2010.
- “*EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research*”, Lisbon, Portugal, Luglio 2010.
- “*12th World Conference on Transport Research*”, Lisbon, Portugal, Luglio 2010.
- “*XVI PANAM – XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation engineering and Logistics*”, Lisbon, Portugal, Luglio 2010.
- “*International workshop on day-to-day dynamics for transportation network analysis: assignment, control, design*”, Salerno, Italy, 2-4 dicembre 2009.
- “*XIII Euro Working Group on Transportation*”, Padova, Italy, 23-25 settembre 2009.
- “*EURO XXIII – 23rd European Conference on Operational Research ‘OR creating competitive advantage’*”, Bonn, Germany, 5-8 luglio 2009.
- “*XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand.*”, Milano, 29-30 giugno 2009.
- “*MTISD 2008 – Metodi, Modelli e Tecnologie dell’Informazione a Supporto delle Decisioni*” – Università del Salento, Lecce, 18-20 settembre 2008.
- “*XV Convegno Nazionale e seminario Scientifico SIDT – Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile*” – Rende (CS), 9-10 giugno 2008.

- “Kuhmo Nectar Conference 2007 – Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services”, Urbino, 12-13 luglio 2007.
- “11th World Conference on Transport Research”, University of California, Berkeley, USA, 24-28 giugno 2007.
- “XIV Convegno Nazionale e seminario Scientifico SIDT – Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane” – Napoli, 19-21 febbraio 2007.
- “Benevento e il Sannio nel sistema di Metropolitana Regionale” – Benevento, 22 gennaio 2007.
- “MTISD 2006 – Metodi, Modelli e Tecnologie dell’Informazione a Supporto delle Decisioni” – Procida (NA), 28-30 settembre 2006.
- 11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation - “Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis” and Extra EURO Conference - “Handling Uncertainty in Transportation: Analyses, New Paradigms, Applications and Comparisons”; Politecnico di Bari, Bari, 27-29 settembre 2006.
- “APMOD 2006 – Applied mathematical programming and modelling” – Madrid, Spain, June 18-21 2006.
- XXVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali – “Città e Regioni del sud Europa – Trasformazioni, coesioni, sviluppo” - Napoli 17-19 ottobre 2005.
- “XIII Convegno Nazionale e seminario Scientifico SIDT 2005” – Pisa, 13-14 Ottobre 2005.
- 16th Mini-EURO Conference - “Artificial Intelligence in Transportation”; 10th Jubilee Meeting of the EURO Working Group on Transportation - “Advances in Modeling, Optimization and Management of Transportation Processes and Systems – Theory and Practice”; Poznan University of Technology, Poznan, Poland, September 13-16 2005.
- Settimo convegno annuale su “Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti”, Università degli Studi di Reggio Calabria, 2-3 Dicembre 2004.
- “Real-Time Estimation and Prediction for Intelligent Transportation Network Management”, – seminario scientifico tenuto dal prof. Hani S. Mahmassani, Roma, 1 dicembre 2004.
- “Limiti e Prospettive di Sviluppo del Trasporto Ferroviario delle Merci – XII Convegno Nazionale e seminario Scientifico SIDT 2004” – Roma, 23-24 Settembre 2004.
- “AIRO Conference 2004” – Lecce, 7-10 Settembre 2004.
- “TRISTAN V - Triennial Symposium on Transportation Analysis.” – Le Gosier, Guadeloupe – French West Indies – 13-18 Giugno 2004.
- Sesto convegno annuale su “Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti”, Università degli Studi di Reggio Calabria, 10-12 Dicembre 2003.
- Euro-Workshop “Behavioral responses to ITS”, Eindhoven University of Technology (EIRASS – European Institute of Retailing and Services Studies), Eindhoven (NL) 1-3 Aprile 2003.
- Quinto convegno annuale su “Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti”, Università degli Studi di Reggio Calabria, 11-13 Dicembre 2002.

- 13th Mini-EURO Conference - “*Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems*”; 9th Meeting of the EURO Working Group on Transportation - “*Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems*”; Polytechnic of Bari, Italy, 10-13 Giugno 2002.
- “*First Workshop on Schedule-Based Approach in Dynamic Transit Modelling*” – Lacco Ameno, Ischia (NA), 26-27 maggio 2002.
- Quarto convegno annuale su “*Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti*”, Università degli Studi di Reggio Calabria, 10-12 Dicembre 2001.
- Secondo convegno annuale su “*Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti*”, Università degli Studi di Reggio Calabria, 13-15 Dicembre 1999.
- “*IV Convegno Nazionale del Piano Finalizzato Trasporti 2*” - CNR - 3-5 novembre 1999.
- Seminario SIDT 1999, “*Metodi e modelli per l’analisi e la progettazione di sistemi di trasporto pubblico locale*”, Politecnico di Milano - Facoltà di Ingegneria - Dipartimento di Sistemi di Trasporto e Movimentazione - 26-27 ottobre 1999.
- “*Simulation and Optimisation in Operations Management - AIRO 1999*”, Napoli, 21-24 Settembre 1999.
- “*Fifth International Conference on Urban Transport and Environment for the 21st Century*” - Rhodes, Greece, 8-10 September 1999.
- Federtrasporto - CNR PFT2; “*Efficienza e sussidiarietà. Il trasporto locale dopo la riforma.*” Roma 22 e 23 marzo 1999.
- Primo convegno annuale su “*Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti*”, Università degli Studi di Reggio Calabria, 14-16 Dicembre 1998.
- “*WCTR ‘98 - World Conference on Transport Research.*” - Antwerp - 12-17 Luglio 1998.
- “*TRISTAN III - Triennial Symposium on Transportation Analysis.*” - San Juan, Puerto Rico - 17-23 Giugno 1998.
- CNR PFT2 - Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università di Roma “Tor Vergata” - “*Strumenti e modelli per la gestione dei sistemi di trasporto collettivo*” - Sala Marconi CNR - Roma 16 Dicembre 1997.
- VI Convegno Nazionale della SIDT “*Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche*” - Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Bologna - 12 e 13 Giugno 1997.
- V Convegno Nazionale della SIDT “*I Piani Urbani del Traffico. Aspetti scientifici, amministrativi ed attuativi*” - Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Napoli “Federico II” - 6 e 7 Giugno 1996.

11. Impegni nella gestione dell’Università.

Dal 28 settembre 2021 è Mobility Manager dell’Università degli Studi del Sannio.

Dal 20 novembre 2019 al 31 ottobre 2022 è stato Presidente del Consiglio di Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile presso l’Università degli Studi del Sannio.

Dal 20 novembre 2019 al 31 ottobre 2022 è stato Presidente del Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile presso l’Università degli Studi del Sannio.

Dal 10 gennaio 2014 al 31 ottobre 2016 è Presidente del Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi del Sannio.

Dal 10 gennaio 2014 al 31 ottobre 2016 è Presidente del Consiglio di Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi del Sannio.

Da dicembre 2013 ha ricevuto dal Rettore la delega di Mobility Manager per l'Università degli Studi del Sannio.

Nel 2011 è stato componente dell'Organo per la stesura del nuovo Statuto dell'Università degli Studi del Sannio.

Dal 2007 al 2013 è stato segretario del Consiglio della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio.

Da novembre 2006 a novembre 2013 è stato delegato del Rettore ai Trasporti ed al Mobility Management, presso l'Università degli Studi del Sannio.

Da dicembre 2004 a novembre 2007 è stato segretario del Consiglio di corso di Laurea in Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi del Sannio.

E' stato presidente effettivo della Commissione giudicatrice per gli Esami di Stato per l'abilitazione alla Professione di Ingegnere presso l'Università del Sannio per il 2003.

E' stato commissario in diversi concorsi per l'ammissione ai corsi di dottorato di ricerca e a diversi esami finali per il conseguimento del titolo di dottore di ricerca.

12. Presentazione memorie a convegni nazionali ed internazionali.

Memorie presentate a convegni internazionali in qualità di relatore (Art. 2, comma 1, lettera i, del Decreto Ministeriale 28 luglio 2009, prot. n. 89/2009):

“The optimal location of refuelling stations for hydrogen freight vehicles considering the effects on route choice” (M. Gallo), EWGT25, Edinburgh, Scotland (UK), 1-3 September 2025.

“Optimal Location of Refuelling Stations for Hydrogen-Powered Freight Vehicles: A Comparison of Solution Algorithms” (M. Gallo), 2025 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2025 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), Chaia, Crete, Greece, 15-18 July 2025.

“Optimal location of hydrogen refuelling stations for long-haul freight transport with fuel cell electric vehicles” (M. Gallo), Transportation Research Symposium 2025, 25-28 May 2025, Rotterdam, The Netherlands.

“Optimisation Models for the Location of Refuelling Stations for Fuel Cell Electric Freight Vehicles in Italy: Preliminary Tests” (M. Gallo), 7th edition of the International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway, Ship Propulsion and Road Vehicles (ESARS) and International Transportation Electrification Conference, 28-29 November, 2024, Naples, Italy.

“Optimal location of refuelling stations for hydrogen-powered freight vehicles: models and methods” (M. Gallo), TIS ROMA 2024 Rome, Italy – 19-20 September, 2024, (remote presentation).

“Optimising urban road pricing to improve equity” (M. Gallo), EWGT24, Lund, Sweden, 4-6 September 2024.

“Fuel Cell Electric Vehicles: Literature Analysis to Identify Barriers to their Deployment and Possible Mitigation Strategies” (M. Gallo), EEEIC 2024, Rome, Italy, 17-20 June 2024.

“Global Optimisation of Signal Settings for Autonomous Vehicles” (M. Gallo), EWGT23, Santander, Spain, 6-8 September 2023.

“Fuel cell vehicles for road freight transport: possible impacts on greenhouse gas emissions in Italy” (M. Gallo, M. Marinelli), EURO 2022, Espoo, Finland, 3-6 July, 2022.

“Optimal Location of Transfer Stations for Waste Management: a Real Case Study” (M. Gallo, M. Marinelli, R. Pedicini), 21th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2021) and 5th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2021), Bari, Italy, September 2021.

“The optimisation of driving profiles for minimising energy consumptions in metro lines” (M. Gallo, M. Botte, A. Ruggiero, L. D’Acerno), 20th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE IEEEIC 2020) and 4th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2020), Web Conference, June 2020.

“A model for estimating the impact of national transport investments on the rail modal share and greenhouse gas emissions” (M. Gallo, A. Amo Guevara), 2019 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering, Genova, Italy, 11-14 June 2019.

“An Origin-Destination Based Parking Pricing Policy for Improving Equity in Urban Transportation” (M. Gallo, L. D’Acerno), ODS 2018 - International Conference on Optimization and Decision Science - Taormina, Italy, September 10-13, 2018.

“A Flexible Mobility System based on CHIP Architectures: the NETCHIP Research Project” (M. Gallo, S. Ullo, P. Amenta, G. Palmieri, A. Ferrara, M. Ferrucci, M. Russo, M. De Angelis), 2018 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering, Palermo, Italy, 12-15 June 2018.

“The inclination of university students towards carpooling: critical aspects and opportunities” (M. Gallo, C. Buonocore), 5th International Conference on Computer Supported Education - COSUE ‘17, Rome, Italy, 17 December 2017.

“A model and algorithm for solving the landfill siting problem in large areas” (M. Gallo), ODS 2017 - International Conference on Optimization and Decision Science - Sorrento, Italy, September 4-7, 2017.

“Artificial Neural Networks for forecasting user flows in transportation networks: literature review, limits, potentialities and open challenges” (G. De Luca, M. Gallo), 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Naples, Italy, 26-28 June 2017.

“The Potential Effects of Real-Time Parking (RTP) Systems on Cruising for Parking and Greenhouse Gas Emissions” (M. Gallo, F. Montone), 2017 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering, Milan, Italy, 6-9 June 2017.

“The potential of energy-efficient driving profiles on railway consumption: a parametric approach” (M. Gallo, F. Simonelli, G. De Luca), International Congress on Transport Infrastructure and Systems – TIS Roma 2017, Rome, Italy, 10-12 April 2017.

“Evaluation of urban traffic plan scenarios in terms of traffic noise abatement” (M. Gallo, G. De Luca), 8th International Conference on Urban Rehabilitation and Sustainability - URES ‘16, Roma, 21-23 Ottobre 2016.

“An Artificial Neural Network approach for spatially extending road traffic monitoring measures” (M. Gallo, F. Simonelli, G. De Luca, C. Della Porta), 2016 IEEE Workshop on Environmental, Energy, and Structural Monitoring Systems, Bari, 13-14 June 2016.

"A model for estimating road traffic noise in urban areas" (M. Gallo, O. Mascolino, G. Mazza), International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE EEEIC16, Firenze, 7-10 June 2016.

"Kinematic Formulation of Energy-Efficient Speed Profiles on Railway" (F. Simonelli, M. Gallo, V. Marzano), AEIT 2015 International Annual Conference, Napoli, 14-16 Ottobre 2015.

"MSA algorithms for solving the combined assignment-control problem" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), 6th International Conference on Automotive and Transportation Systems - ICAT '15, Salerno, 27-29 June, 2015.

"Estimating the Effects of Energy-Efficient Driving Profiles on Railway Consumption" (M. Gallo, F. Simonelli, G. De Luca and V. De Martinis), International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE EEEIC15, Roma, 10-13 June 2015.

"The effects of urban traffic plans on noise abatement: a case study" (M. Gallo, G. De Luca and V. De Martinis), Sustainable City 2014, Siena, 23-25 September 2014.

"The design of signalised intersections at area level. Models and Methods" (M. Gallo, G. De Luca and L. D'Acerno), INPUT 2014, Naples, 4-6 June 2014.

"Global Optimisation of Signal Settings: meta-heuristic algorithms for solving real-scale problems" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), EWGT 2013 - Transportation: can we do more with less resources?, Porto, Portugal, 4-6 September 2013.

"Urban transit network design problems: a general model and some solution algorithms" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), XXVI EURO-INFORMS, 26th European Conference on Operational Research, University of Rome "La Sapienza", Rome, 1-4 July 2013.

"A scatter search algorithm for optimising the investments in road networks" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), AIRO Winter 2013 Conference - Operational Research for Development, Sustainability and Local Economies, Champoluc, Val D'Ayas, Aosta, 28/01-01/02 2013.

"A meta-heuristic algorithm for solving the road network design problem in regional contexts" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), EWGT 2012 - Energy Efficient Transportation Networks, Paris, France, 10-13 September 2012.

"A multimodal approach to bus frequency design" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), Urban Transport XVII, Pisa, Italy, 6-8 giugno 2011.

"Optimisation of transit fares on real-scale networks" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), International Conference on Operations Research, Munich, Germany, September 1 - 3, 2010.

"A Scatter Search algorithm for solving the road network design problem" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), EURO XXIV - 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, Luglio 2010.

"An optimisation model and algorithms for solving the multimodal network design problem in regional contexts" (M. Gallo, L. D'Acerno and B. Montella), 12th World Conference on Transport Research, Lisbon, Portugal, Luglio 2010.

"A Multilayer Network Assignment Model to Simulate Parking in Urban Areas" (M. Gallo, B. Montella and L. D'Acerno), XIII Euro Working Group on Transportation, Padova, Italy, 23-25 settembre 2009.

"The transit network design problem with elastic demand and internalisation of external costs" (M. Gallo, B. Montella and L. D'Acierno), EURO XXIII – 23rd European Conference on Operational Research 'OR creating competitive advantage', Bonn, Germany, 5-8 luglio 2009.

"Changing user perceptions of road costs to reduce private car use and road traffic externalities" (M. Gallo), Kuhmo Nectar Conference 2007 – Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services, Urbino, Italy, 12-13 luglio 2007.

"A meta-heuristic approach for solving Large Network Design Problems", 11th World Conference on Transport Research" (M. Gallo, B. Montella and L. D'Acierno), University of California, Berkeley, USA, 24-28 giugno 2007.

"A hyper-network model for simulating Park-and-Ride trips" (M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella), 11th Meeting of the EURO Working Group on Transportation - "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis" and Extra EURO Conference - "Handling Uncertainty in Transportation: Analyses, New Paradigms, Applications and Comparisons"; Politecnico di Bari, Bari, 27-29 settembre 2006.

"A meta-heuristic algorithm for solving the Urban Network Design Problem" (M. Gallo, B. Montella and L. D'Acierno), APMOD 2006 – Applied mathematical programming and modelling – Madrid, Spain, June 18-21 2006.

"A bi-level approach for solving the urban transportation network design problem", Convegno internazionale AIRO Conference 2004 – Lecce, 7-10 Settembre 2004.

"An Origin–Destination Approach to Urban Park Pricing Optimization" (M. Gallo, L. D'Acierno and B. Montella), TRISTAN V - Triennial Symposium on Transportation Analysis – Le Gosier, Guadeloupe – French West Indies – 13-18 Giugno 2004.

"Multimodal network design problems" (B. Montella, M. Gallo and L. D'Acierno), 5th International Conference on Urban Transport and the Environment for the 21st Century, Rhodes, Greece, 8-10 settembre 1999.

"A general bus network design model and its application" (B. Montella, M. Gallo, R. Amirante), TRISTAN III, San Juan, Puerto Rico, 17-23 Giugno 1998.

"Optimal signal setting on traffic networks with stochastic equilibrium assignment" (E. Cascetta, M. Gallo, B. Montella), TRISTAN III, San Juan, Puerto Rico, 17-23 Giugno 1998.

"An asymmetric SUE model for the combined assignment-control problem" (E. Cascetta, M. Gallo, B. Montella), WCTR '98 World Conference on Transport Research, Antwerp, 12-17 Luglio 1998.

Memorie presentate a convegni nazionali in qualità di relatore (Art. 2, comma 1, lettera i, del Decreto Ministeriale 28 luglio 2009, prot. n. 89/2009):

"Optimal location of refuelling stations for hydrogen-powered freight vehicles", XXVI Seminario Scientifico SIDT, Villasimius (CA), 12-14 June 2024.

"Evaluating equity in public transport investments: the external benefits on property values", XXIII Seminario Scientifico SIDT – Transportation systems for smart, sustainable, inclusive and secure communities, Salerno, 11-13 settembre 2019.

"The optimisation of railway driving profiles for reducing energy consumptions on suburban lines" (G. De Luca, V. De Martinis, M. Gallo, F. Simonelli), Seminario scientifico SIDT 2015 - Transport Systems, Methods and technologies, Torino, 14-15 September 2015.

“Le emissioni inquinanti della mobilità veicolare”, World Urban Forum, Benevento 3 settembre 2012.

“Models and algorithms for solving the combined assignment-control problem” (M. Gallo and L. D’Acierno), XIX Convegno Annuale e Seminario Scientifico SIDT “La riduzione delle risorse nel settore del trasporto collettivo: effetti economici, sociali, ambientali e possibili soluzioni”, Padova, 18-19 ottobre 2012.

“A meta-heuristic algorithm for solving the bus frequency design problem” (M. Gallo, L. D’Acierno and B. Montella), XVIII Convegno Nazionale e Seminario Scientifico SIDT “Energy, environment and innovation in sustainable transport systems”, Venezia, 6-7 ottobre 2011.

“Un algoritmo meta-euristico per la progettazione di reti stradali urbane di grandi dimensioni” (B. Montella, M. Gallo e L. D’Acierno), MTISD 08 “Metodi, Modelli e Tecnologie dell’Informazione a Supporto delle Decisioni”, Lecce, 18-20 settembre 2008.

“Una politica di tassazione del carburante tesa alla riduzione dell’uso dell’auto privata e dei costi esterni” (M. Gallo), XV Convegno Nazionale e Seminario Scientifico SIDT “Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile”, Rende (CS), 9-10 giugno 2008.

“La stima della riduzione dei costi esterni prodotti dal traffico veicolare a seguito della realizzazione di sistemi di trasporto su ferro in ambito regionale; un caso di studio” (M. Gallo), XIV Convegno Nazionale e Seminario Scientifico SIDT “Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane”, Napoli, 19-21 febbraio 2007.

“Metodologie di progettazione delle reti di trasporto a domanda elastica” (B. Montella, L. D’Acierno e M. Gallo), MTISD 06 “Metodi, Modelli e Tecnologie dell’Informazione a Supporto delle Decisioni”, Procida (NA), 28-30 settembre 2006.

“Metodologie di valutazione dei costi esterni per la pianificazione dei sistemi di trasporto ed applicazione al caso della Regione Campania” (M. Gallo), XXVI Conferenza Scientifica Annuale AISRE “Città e regioni del Sud Europa. Trasformazioni, coesioni, sviluppo”, Napoli, 17-19 ottobre 2005.

“A bi-level approach for solving the urban transportation network design problem” (M. Gallo), AIRO 2004 - 35th Annual conference of the Italian Operations Research Society, Napoli, 7-10 settembre 2004.

“I sistemi di supporto alle decisioni per la pianificazione, la progettazione e la gestione dei sistemi di trasporto” (M. Gallo e L. D’Acierno), MTISD 04 “Metodi, Modelli e Tecnologie dell’informazione a Supporto delle Decisioni”, Benevento, 24-26 giugno 2004.

“Tecnologie satellitari per il monitoraggio del traffico stradale” (M. Gallo), “Convegno annuale su metodi e tecnologie dell’ingegneria dei trasporti”, Reggio Calabria, 10 - 12 Dicembre 2003.

“Un approccio meta-euristico alla progettazione dei parametri topologici delle reti di trasporto urbano” (M. Gallo), “Metodi e tecnologie dell’ingegneria dei trasporti”, Reggio Calabria, 13-15 dicembre 1999.

“Un modello di scelta del percorso ed assegnazione per la simulazione su rete del park and ride” (B. Montella, M. Gallo e L. D’Acierno), VIII Convegno Nazionale SIDT “Metodi e modelli per l’analisi e la progettazione di sistemi di trasporto pubblico locale”, Milano, 26-27 ottobre 1999.

“A multimodal route choice and assignment model on urban transportation networks” (B. Montella, M. Gallo and L. D’Acerno), AIRO 99 “Simulation and Optimisation in Operations Management”, Napoli, 21-24 settembre 1999.

“Applicazione di una metodologia di progettazione di rete di trasporto collettivo al bacino di Caserta” (B. Montella, M. Gallo, R. Amirante), I convegno annuale su “Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti”, Reggio Calabria, 14-16 Dicembre 1998.

“Tecniche di verifica in simulazione di reti di trasporto pubblico” (B. Montella, M. Gallo, R. Amirante), VI Convegno Nazionale della SIDT “Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche”, Bologna, 12-13 Giugno 1997.

13. Chairman e committee member in convegni internazionali.

E’ stato chairman delle seguenti sessioni di convegni internazionali:

- “EURO XXIII – 23rd European Conference on Operational Research ‘OR creating competitive advantage’, Bonn, Germany, 5-8 luglio 2009”; Invited session “Transit network design with elastic demand”, nell’ambito dello stream “Optimization in Public Transport”.
- “EURO XXIV – 24th European Conference on Operational Research, Lisbon, Portugal, Luglio 2010.” Invited session “Network design for Road Transportation”, nell’ambito dello stream “Transportation Planning”.
- “INPUT 2014 – Eighth International Conference INPUT. Smart City - Planning for Energy, Transportation and Sustainability of the Urban System”, Naples, 4-6 June 2014.
- “International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE IEEEIC16, Firenze, 7-10 June 2016”; Special sessions “Transport systems and sustainable mobility - 1” e “Transport systems and sustainable mobility - 2”.
- “International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE IEEEIC17, Milan, 6-9 June 2017”; Special session “Transport systems and sustainable mobility”.
- “5th International Conference on Computer Supported Education - COSUE ‘17, Rome, Italy, 17 December 2017”.
- “5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Naples, Italy, 26-28 June 2017”; Session “Modelling and ITS II”.
- “International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE IEEEIC18, Palermo, 12-15 June 2018”; Special session “Transport systems and sustainable mobility”.
- “International conference on Optimisation and Decision Science, Taormina, 10-13 September 2018”; Session “Transportation Planning”.
- “International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE IEEEIC18, Palermo, 12-15 June 2018”; Special session “Transport systems and sustainable mobility”.

- “19TH International Conference on Environment and Electrical Engineering and 3rd Industrial and Commercial Power System - IEEE EEEIC19, Genova, 11-14 June 2019”; Special session: “Transport Systems and Sustainable Mobility - 1”.
- “20TH International Conference on Environment and Electrical Engineering and 4th Industrial and Commercial Power System - IEEE EEEIC20, Web Conference, 9-12 June 2020”; Special sessions: “Transport Systems and Sustainable Mobility - 1” and “Transport Systems and Sustainable Mobility - 2”.
- “21ST International Conference on Environment and Electrical Engineering and 5th Industrial and Commercial Power System - IEEE EEEIC21, Bari, Italy, 7-10 September 2021”; Special sessions: “Transport Systems and Sustainable Mobility - 1” and “Transport Systems and Sustainable Mobility - 2”, co-chaired con Leonardo Caggiani.
- “22ND International Conference on Environment and Electrical Engineering and 6th Industrial and Commercial Power System - IEEE EEEIC22, Prague, Czech Republic, June 28 – July 1 2022”; Special sessions: “Transport Systems and Sustainable Mobility”, co-organised with Mario Marinelli.
- “XXIV – XXV Seminario Scientifico SIDT. Mobility and Transport. Multimodality, Sustainability, Resilience, Genova, 15-17, June, 2022” Scientific session “Transport Sustainability I”.
- “EWGT23 – Euro Working Group on Transportation, Santander, Spain, 6-8 September 2023.
- “24ND International Conference on Environment and Electrical Engineering and 8th Industrial and Commercial Power System - IEEE EEEIC24, Rome, Italy, June 17 – 20 2024”; Special sessions: “Transport Systems and Sustainable Mobility”, co-organised with Gaetano Fusco.

E’ stato membro dei seguenti committee di convegni internazionali:

- Membro del Technical Program Committee della “International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE EEEIC17, Milan, 6-9 June 2017”.
- Membro del Technical Program Committee della “International Conference on Environment and Electrical Engineering - IEEE EEEIC18, Palermo, 12-15 June 2018”.
- Membro del Technical Program Committee della “19TH International Conference on Environment and Electrical Engineering and 3rd Industrial and Commercial Power System EU - IEEE EEEIC19, Genova, 11-14 June 2019”.
- Membro del Technical Program Committee della “20TH International Conference on Environment and Electrical Engineering and 4th Industrial and Commercial Power System EU - IEEE EEEIC20, Web Conference, 9-12 June 2020”.
- Membro del Technical Program Committee della “21TH International Conference on Environment and Electrical Engineering and 5th Industrial and Commercial Power System EU - IEEE EEEIC21, Bari, Italy, 7-10 September 2021”.
- Membro del Technical Program Committee della “2023 International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2023 Industrial and Commercial Power System EU - IEEE EEEIC23, Madrid, Spain, 6-9 June 2023”.

- Membro del Technical Program Committee della “2024 International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2024 Industrial and Commercial Power System EU - IEEEIC24, Rome, Italy, 17-20 June 2024”.
- Membro dello Scientific Committee della conferenza internazionale EWGT 2024, Lund, Sweden, 4-6 September 2024.
- Membro dello Scientific Committee della conferenza internazionale EWGT 2025, Edimburgo, Scozia, 1-3 September 2025.

14. Responsabilità scientifica di convenzioni di ricerca e conto terzi per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università del Sannio.

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione per attività di ricerca stipulata con il Comune di Benevento dal titolo “*Stima dei flussi di traffico su strada di nuova progettazione in zona Contrada Serretelle e corrispondente riduzione dei flussi di traffico sulla SS7 in località San Vito*” (2024).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione per attività di ricerca stipulata con Q-Consulting dal titolo “*Stima dell'impatto su consumi ed emissioni del trasporto merci su strada in Italia a seguito dell'introduzione di veicoli merci alimentati a idrogeno*” (2023).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione per attività di ricerca stipulata con Q-Consulting dal titolo “*Stima dell'impatto su consumi ed emissioni del trasporto merci su strada in Regione Campania a seguito dell'azione 3.3 del PNRR (Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale)*” (2021).

Co-responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione per attività di ricerca stipulata con l'Azienda Servizi Igiene Ambientale -ASIA (Benevento), avente per oggetto attività di consulenza tecnico scientifica in relazione, per la parte di propria responsabilità, a “*Definizione dei percorsi ottimali di raccolta dei rifiuti, con l'obiettivo di minimizzare il tempo di raccolta, i consumi e le emissioni da parte degli automezzi utilizzati per la sperimentazione*” (2021).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione per attività di ricerca stipulata con la società RAM “Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture ed i Trasporti”, avente per oggetto “*Attività propedeutiche alla redazione del Piano dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale e supporto generale alla redazione del Piano Generale dei Trasporti della Regione Molise*”. (2019-2021).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con la Provincia di Benevento, avente per oggetto “*Localizzazione ottimale dispositivi speed control e progettazione delle campagne di indagine sui flussi di traffico*”. (2013).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con la Provincia di Benevento, avente per oggetto “*Progettazione funzionale e dimensionamento di un sistema di bike-sharing nel comune di Benevento*”. (2012).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con la Provincia di Caserta, avente per oggetto *“Consulenza tecnico scientifica per la Pianificazione dei Trasporti nella Provincia di Caserta”*. (2011-2013).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con la Provincia di Benevento, avente per oggetto *“Attività di consulenza tecnico-scientifica relativamente a ‘Azioni di prevenzione e controllo finalizzate a ridurre il rischio di incidentalità’”*. (2011-2012).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con il Comune di Benevento, avente per oggetto *“Consulenza tecnico-scientifica per l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico del Comune di Benevento”*. (2008-2009).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con TEST Scarl, avente per oggetto l'erogazione dei seguenti servizi: *“1) Modello di offerta del sistema di trasporto stradale; 2) Matrice Origine-Destinazione relative alla domanda di trasporto autovetture per il periodo invernale diurno ed invernale notturno; 3) Matrice Origine-Destinazione relative alla domanda di trasporto mezzi pesanti merci tradizionali per il periodo invernale diurno ed invernale notturno; 4) Matrice Origine-Destinazione relative alla domanda di trasporto mezzi pesanti merci pericolose per il periodo invernale diurno ed invernale notturno”*. (2008).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con ELASIS S.C.p.A., avente per oggetto *“Metodologie innovative per la valutazione tecnico economica degli interventi sulla sicurezza stradale”*. (2007).

Responsabile scientifico per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio di una Convenzione stipulata con la Provincia di Benevento, avente per oggetto *“Individuazione di un modello di analisi dei dati di incidentalità e di valutazione del rischio di incidenti stradali”*. (2007).

15. Collaborazione a convenzioni di ricerca e conto terzi presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università del Sannio.

Ha collaborato con il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio, nell'ambito dell'accordo quadro tra Università del Sannio, Provincia di Benevento e Regione Campania, al *Piano Energetico e Ambientale della Provincia di Benevento*, con attività inerenti aspetti di mobilità sostenibile. (2010-2012).

Componente del gruppo di lavoro di una Convenzione tra MARSEC e Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio, avente per oggetto *“Acquisizione di un set di informazioni del catasto strade (DM 1° Giugno 2001) estratto dai rilievi filmati dalla stazione mobile del MARSEC e relativo aggiornamento del Geodatabase del sistema.”* (2010).

Componente del gruppo di lavoro per la redazione del *Piano Energetico Ambientale della Provincia di Benevento*. (2005)

16. Attività professionale e di consulenza.

Componente del Comitato Scientifico per la *“Determinazione dei costi efficienti”* della raccolta differenziata, committenti Anci-CONAI (2022).

Ha collaborato ad una Convenzione di consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli “Federico II” e la Provincia di Brindisi, avente per oggetto *“Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della ATO della Provincia di Brindisi”*. (2017-2021).

Ha collaborato ad una Convenzione di consulenza tra il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale dell'Università di Napoli “Federico II” e la Provincia di Foggia, avente per oggetto *“Aggiornamento del Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Foggia”*. (2017-2019).

Membro della *Commissione di valutazione della procedura ristretta per l'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale extraurbano di competenza della Regione Molise*. (2013).

“Consulenza tecnico-scientifica nell'ambito dell'elaborazione del piano dei servizi minimi della Provincia di Avellino” avente per oggetto specifico *“Progettazione dei servizi da porre a gara”*, Committente: Provincia di Avellino. (2011).

Ha collaborato ad una Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli “Federico II” e la Provincia di Napoli, avente per oggetto *“Elaborazione del Piano dei Servizi Minimi del trasporto pubblico locale in ambito provinciale”*. (2011).

“Consulenza tecnico-scientifica in materia di Pianificazione dei Trasporti per l'aggiornamento del Piano Provinciale del Trasporto Pubblico Locale”, Committente: Provincia di Benevento. (2010-2011).

“Consulenza tecnico – scientifica per la redazione del Piano di Spostamenti Casa-Lavoro dei dipendenti del Comune di Benevento”, Committente: Comune di Benevento. (2009-2010).

“Consulenza tecnico – scientifica per la stima dei tempi di spostamento pedonali nell'ambito dello Studio di Fattibilità del Rione Triggio di Benevento”, Committente: Comune di Benevento. (2008-2009)

“Consulenza tecnico – scientifica nell'ambito di uno studio di revisione ed ottimizzazione dei servizi minimi regionali di trasporto Collettivo”, Committente: TEST Scarl (Centro di Competenza Trasporti della Regione Campania). (2008-2009)

“Consulenza tecnico – scientifica per la ristrutturazione delle linee di trasporto pubblico della Provincia di Caserta”, committente: Consorzio Trasporti Pubblici (CTP) – EAV Gomma. (2008).

Ha collaborato ad una Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli “Federico II” e la Provincia di Napoli, avente per oggetto *“Accorpamento dei Bacini di Traffico definiti nel Piano dei Trasporti di Bacino della Provincia di Napoli ai fini della predisposizione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di TPL”*. (2005).

Componente della Commissione aggiudicatrice degli appalti per l'affidamento dello Studio di fattibilità del collegamento ferroviario *“Sicignano-Lagonegro”* nel sistema ferroviario

regionale, presso l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania. (2004).

Componente della Commissione aggiudicatrice degli appalti per l'affidamento dello Studio di fattibilità dei collegamenti stradali "Lioni-Grottaminarda e A1 (Capua) Area Domitiana e Flegrea nel sistema stradale regionale, presso l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania. (2004).

Ha collaborato ad una Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II" e la Regione Campania, avente per oggetto "*Programmazione, monitoraggio e controllo dei servizi di Trasporto Pubblico Locale in Campania*". (2004).

Ha collaborato con il Consorzio ARPA (Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata) ad un *Progetto di ristrutturazione della rete dei servizi di trasporto collettivo dell'area Nolana*. (2003).

Ha collaborato con il Consorzio ARPA (Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata) per la *Analisi ed interpretazione di dati relativi all'offerta di aziende di Trasporto Pubblico Locale*. (2003).

Componente della Commissione per l'istruttoria dei progetti e l'assegnazione dei contributi per l'acquisizione di tecnologie atte a razionalizzare e sviluppare il "Trasporto pubblico locale", presso l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania (2002-2003).

Componente di un Gruppo di Esperti, presso l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania, per la *fornitura di servizi da sviluppare ed informatizzare nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti*. (2002-2003).

Ha collaborato ad una Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II" e la Regione Campania, avente per oggetto, nell'ambito della "*Proposta di direttiva regionale per la Redazione dei Piani di trasporto pubblico locale*", un "*Test di valutazione di un'ipotesi di sussidio incrociato park pricing-TPL*". (2002-2003)

Ha collaborato ad una Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II" e la Provincia di Napoli, avente per oggetto l'aggiornamento del *Piano dei Trasporti di Bacino della Provincia di Napoli*. (2001-2002)

Componente della Commissione Tecnologie, presso l'Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità della Regione Campania, ai fini della redazione di un documento di identificazione relativo a "*Priorità degli interventi per l'acquisizione di tecnologie atte a razionalizzare e sviluppare il trasporto pubblico locale*". (2001-2002).

Ha collaborato ad una Convenzione tra il Dipartimento di Ingegneria dei trasporti "Federico II" e la Regione Campania, avente per oggetto, nell'ambito di Studi per il riassetto dei trasporti in Campania, la *Costruzione di modelli di offerta e di domanda di trasporto e simulazione della rete di trasporto a scala regionale*. (2001-2002)

Ha collaborato con la società SINTRA s.r.l. alla "*Progettazione della rete di superficie del trasporto collettivo del Comune di Napoli*". (2000)

Ha collaborato con il Consorzio ARPA (Agenzia per la Ricerca e la Produzione Avanzata) per la *Consulenza alla Redazione del Piano regolatore del Porto di Napoli*. (1999).

17. Pubblicazioni

17.1. Pubblicazioni su rivista internazionale

- (1) **M. Gallo**, E. Marrasso, C. Martone, G. Pallotta, C. Roselli, M. Sasso (2025) *Energy, economic and environmental benefits of a car-sharing system with electric vehicles integrated into a renewable energy community*. Sustainable Energy Technologies and Assessments, 81, article id. 104428, doi: 10.1016/j.seta.2025.104428.
- (2) **M. Gallo** (2025) *Optimal location of refuelling stations for hydrogen-powered freight vehicles: models and methods*. Transportation Research Procedia, 90, pp. 5-12, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2025.06.026.
- (3) A. Basile, **M. Gallo** (2025) *Investigating the Impact of Accessibility on Internal Migration Flows in Italy Through the Calibration of Multiple Linear Regression Models*. World, 6, article id. 46, ISSN: 2673-4060, doi: 10.3390/world6020046.
- (4) **M. Gallo** (2024) *Combined Optimisation of Traffic Light Control Parameters and Autonomous Vehicle Routes*. Smart Cities, 7, pp. 1060-1088, ISSN: 2624-6511, doi: 10.3390/smartcities7030045.
- (5) M. Marinelli, **M. Gallo** (2024) *An integrated bus transit service for demand-responsive urban public transport*. Transportation Research Procedia, 78, pp. 327-334, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2024.02.042.
- (6) **M. Gallo** (2023) *Models, algorithms, and equilibrium conditions for the simulation of autonomous vehicles in exclusive and mixed traffic*. Simulation Modelling Practice and Theory, 129, article id. 102838, 24 pages, ISSN: 1569-190X, doi: 10.1016/j.simpat.2023.102838.
- (7) **M. Gallo**, M. Marinelli (2023) *The Use of Hydrogen for Traction in Freight Transport: Estimating the Reduction in Fuel Consumption and Emissions in a Regional Context*. Energies, 16, article id. 508, 20 pages, ISSN: 1996-1073, doi: 10.3390/en16010508.
- (8) **M. Gallo**, R.A. La Rocca (2022) *The Impact of High-Speed Rail Systems on Tourist Attractiveness in Italy: Regression Models and Numerical Results*. Sustainability, 14, article id. 13818, 35 pages, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su142113818.
- (9) **M. Gallo**, M. Marinelli (2022) *The Impact of Fuel Cell Electric Freight Vehicles on Fuel Consumption and CO₂ Emissions: The Case of Italy*. Sustainability, 14, article id. 13455, 17 pages, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su142013455.
- (10) R. Fistola, **M. Gallo**, R.A. La Rocca (2022) *Micro-mobility in the “Virucity”. The effectiveness of e-scooter sharing*. Transportation Research Procedia, 60, pp. 464-471, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2021.12.060.
- (11) R. Fistola, **M. Gallo**, R.A. La Rocca (2021) *Cities between smartness and emergencies: exploring the role of e-scooter in the “transition era”*. European Transport\Trasporti Europei, 85, paper n. 11, ISSN 1825-3997, doi: doi.org/10.48295/ET.2021.85.11.
- (12) **M. Gallo**, M. Botte, A. Ruggiero, L. D’Acierno (2020) *A simulation approach for optimising energy-efficient driving speed profiles in metro lines*. Energies, 13, article id. 6038, 17 pages, ISSN: 1996-1073, doi: 10.3390/en13226038.
- (13) **M. Gallo**, M. Marinelli (2020) *Sustainable Mobility: A Review of Possible Actions and Policies*. Sustainability, 12, article id. 7499, 39 pages, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12187499.

- (14) M. Botte, **M. Gallo**, M. Marinelli, L. D’Acerno (2020) *A Methodology for Increasing Convergence Speed of Traffic Assignment Algorithms Based on the Use of a Generalised Averaging Function*. Applied Sciences, 10, article id. 5698, 23 pages, ISSN: 2076-3417, doi: 10.3390/app10165698.
- (15) **M. Gallo** (2020) *Assessing the equality of external benefits in public transport investments: The impact of urban railways on real estate values*. Case Studies on Transport Policy, 8, pp. 758-769, ISSN: 2213-624X, doi: 10.1016/j.cstp.2020.05.008.
- (16) A. Cartenì, L. D’Acerno, **M. Gallo** (2020) *A rational decision-making process with public engagement for designing public transport services: a real case application in Italy*. Sustainability, 12, article id. 6303, 26 pages, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12166303.
- (17) **M. Gallo** (2020) *A piecewise-defined function for modelling traffic noise on urban roads*. Infrastructures, 5, article id. 63, 10 pages, ISSN: 2412-3811, doi: 10.3390/infrastructures5080063.
- (18) G. De Luca, **M. Gallo** (2020) *The use of Artificial Neural Networks for extending road traffic monitoring data spatially: an application to the neighbourhoods of Benevento*. Transportation Research Procedia, 45, pp. 635-642, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.047.
- (19) R. Fistola, **M. Gallo**, R.A. La Rocca, F. Russo (2020) *The Effectiveness of Urban Cycle Lanes: From Dyscrasias to Potential Solutions*. Sustainability, 12, article id. 1221, 23 pages, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12062321.
- (20) **M. Gallo**, G. De Luca, L. D’Acerno, M. Botte (2019) *Artificial Neural Networks for Forecasting Passenger Flows on Metro Lines*. Sensors, 19, article id. 3424, 14 pages, ISSN: 1424-8220, doi: 10.3390/s19153424.
- (21) **M. Gallo** (2019) *An Optimisation Model to Consider the NIMBY Syndrome within the Landfill Siting Problem*. Sustainability, 11, article id. 3904, 18 pages, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su11143904.
- (22) D. Zilioniene, L. D’Acerno, M. Botte, **M. Gallo** (2019) *A General Methodology for Reducing Computing Times of Road Network Design Algorithms*. International Journal of Supply and Operations Management, 6, pp. 126-141, ISSN: 2383-2525, doi: 10.22034/2019.2.3.
- (23) **M. Gallo**, G. De Luca (2018) *Spatial extension of road traffic sensor data with Artificial Neural Networks*. Sensors, 18, article id. 2640, 14 pages, ISSN: 1424-8220, doi: 10.3390/s18082640.
- (24) **M. Gallo** (2018) *The impact of urban transit systems on property values: a model and some evidences from the city of Naples*. Journal of Advanced Transportation, vol. 2018, article id. 1767149, 22 pages, ISSN: 2042-3195, doi: 10.1155/2018/1767149.
- (25) L. D’Acerno, M. Botte, **M. Gallo**, B. Montella (2018) *Defining reserve times for metro systems: An analytical approach*. Journal of Advanced Transportation, vol. 2018, article id. 5983250, 15 pages, ISSN: 2042-3195, doi: 10.1155/2018/5983250.
- (26) **M. Gallo** (2018) *Improving equity of urban transit systems with the adoption of origin-destination based taxi fares*. Socio-Economic Planning Sciences, 64, pp. 38-55. ISSN: 0038-0121, doi: 10.1016/j.seps.2017.12.005.

- (27) **M. Gallo**, C. Buonocore (2017) *The inclination of university students towards carpooling: critical aspects and opportunities*. International Journal of Education and Learning Systems, 2, pp. 407-412, ISSN: 2367-8933.
- (28) R. Iannella, **M. Gallo**, G. De Luca, F. Simonelli (2017) *Regression Methods for Spatially Extending Traffic Data*. International Journal of Engineering Technology, Management and Applied Sciences, 5, pp. 5-14, ISSN: 2349-4476.
- (29) A. Placido, C. Petito, **M. Gallo**, L. D'Acierno (2017) *Managing disruptions and disturbances on railway services: A real-scale case study*. International Journal of Transport Development and Integration, 1, pp. 695-710, ISSN: 2058-8305, doi: 10.2495/tdi-v1-n4-695-710.
- (30) L. D'Acierno, A. Placido, M. Botte, **M. Gallo**, B. Montella (2016) *Defining robust recovery solutions for preserving service quality during rail/metro systems failure*. International Journal of Supply and Operations Management, 3, pp. 1351-1372, ISSN: 2383-1359.
- (31) **M. Gallo**, G. De Luca (2016) *A methodology for evaluating urban traffic plan scenarios from the point of view of traffic noise*. WSEAS Transactions on Circuits and Systems, 15, pp. 187-197, ISSN: 1109-2734, E-ISSN: 2224-266X.
- (32) **M. Gallo**, G. De Luca (2016) *Evaluation of urban traffic plan scenarios in terms of traffic noise abatement*. International Journal of Transportation Systems, 1, pp. 98-103, ISSN: 2367-9131.
- (33) B. Montella, L. D'Acierno, **M. Gallo** (2014) *A multimodal approach for determining optimal public transport fares*. Journal of Applied Sciences, 14 (21), pp. 2767-2781, ISSN: 1812-5654, doi: 10.3923/jas.2014.2767.2781.
- (34) A. Placido, V. De Martinis, B. Montella, **M. Gallo**, L. D'Acierno (2014) *Effects of travel demand levels on optimal strategies for metro system management in failure contexts*. Procedia – Social and Behavioural Science, 111, pp. 819-828, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2014.01.116.
- (35) L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella, A. Placido (2013) *Evaluation of travel demand impacts in the case of rail system failure*. Procedia – Social and Behavioural Science, 87, pp. 75-84, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.595.
- (36) **M. Gallo**, L. D'Acierno (2013) *Comparing algorithms for solving the Local Optimisation of Signal Settings (LOSS) problem under different supply and demand configurations*. Procedia – Social and Behavioural Science, 87, pp. 147-162, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.600.
- (37) V. De Martinis, **M. Gallo** (2013) *Models and methods to optimise train speed profiles with and without energy recovery systems: a suburban test case*. Procedia – Social and Behavioural Science, 87, pp. 222-233, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.606.
- (38) **M. Gallo**, L. D'Acierno, B. Montella (2012) *A meta-heuristic algorithm for solving the road network design problem in regional contexts*. Procedia – Social and Behavioral Sciences, 54, pp. 84-95, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.728.
- (39) **M. Gallo**, V. Marzano, F. Simonelli (2012) *Empirical Comparison of Parametric and Nonparametric Trade Gravity Models*. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, N. 2269, ISSN: 0361-1981, pp. 29-41, doi: 10.3141/2269-04.

- (40) L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2012) *An Ant Colony Optimisation algorithm for solving the asymmetric traffic assignment problem*. European Journal of Operational Research, 217, pp. 459-469, ISSN: 0377-2217, doi: 10.1016/j.ejor.2011.09.035.
- (41) **M. Gallo**, L. D'Acierno, B. Montella (2011) *The transit network design problem with elastic demand and internalisation of external costs: an application to rail frequency optimisation*. Transportation Research C, 19 (6), pp. 1276-1305, ISSN: 0968-090X, doi:10.1016/j.trc.2011.02.008.
- (42) **M. Gallo**, L. D'Acierno, B. Montella (2011) *A multilayer model to simulate cruising for parking in urban areas*. Transport Policy, 18, pp. 735-744, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2011.01.009.
- (43) L. D'Acierno, R. Ciccarelli, B. Montella, **M. Gallo** (2011) *A multimodal multiuser approach for analysing pricing policies in urban contexts*. Journal of Applied Sciences, 11 (4), pp. 599-609, ISSN: 1812-5654, doi: 10.3923/jas.2011.599.609.
- (44) L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2011) *A fixed-point model and solution algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context*. Journal of Applied Sciences, 11 (4), pp. 647-654, ISSN: 1812-5654, doi: 10.3923/jas.2011.647.654.
- (45) **M. Gallo** (2011) *A fuel surcharge policy for reducing road traffic greenhouse gas emissions*. Transport Policy, 18, pp. 413-424, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2010.11.003.
- (46) **M. Gallo**, L. D'Acierno, B. Montella (2010) *A meta-heuristic approach for solving the Urban Network Design Problem*. European Journal of Operational Research, 201, pp. 144-157, ISSN: 0377-2217, doi: 10.1016/j.ejor.2009.02.026.
- (47) E. Cascetta, **M. Gallo**, B. Montella (2006) *Models and Algorithms for the Optimization of Signal Settings on Urban Networks with Stochastic Assignment*. Annals of Operations Research 144, pp. 301-328, ISSN: 0254-5330, doi: 10.1007/s10479-006-0008-9.
- (48) L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2006) *Optimisation models for the urban parking pricing problem*. Transport Policy, 13, pp. 34-48, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2005.08.001.

17.2. Pubblicazioni e/o atti di convegni su libri a diffusione internazionale

- (49) R. Fistola, **M. Gallo**, R.A. La Rocca, R. Battarra (2020) *The missing path: Promiscuous bicycle lanes in urban areas*. In "Pedestrians, Urban Spaces and Health" (Editors: M. Tira, M. Pezzagno, A. Richiedei), 6 pages, ISBN: 97-81-003027-37-9.
- (50) S. Ullo, **M. Gallo**, M. Di Bisceglie, C. Galdi, M. Marinelli, L. Glielmo, G. Palmieri, P. Amenta, A. Ferrara, M. Ferrucci, G. Romano, M. Russo, M. De Angelis (2020) *A flexible mobility system based on small and low-emission vehicles for smart and green mobility*. In "Internet of Things: Technologies, Challenges and Impact" (Editors: L. Atzori, G. Ferrari), CNIT Technical Report-05, pp. 227-247, ISSN: 2704-9035, ISBN: 978-88-94982-38-1.
- (51) **M. Gallo**, M. Marinelli, I. Cavaiuolo (2020) *The Effects of Accessibility on the Location of Manufacturing Companies: The Italian Case Study*. In "Web, Artificial Intelligence and Network Applications - Proceedings of the Workshops of the 34th International Conference on Advanced Information Networking and Applications (WAINA-2020)" (Editors: L. Barolli, F. Amato, F. Moscato, T. Enokido, M. Takizawa), Advances in Intelligent Systems and Computing, vol. 1150, Springer Nature Switzerland AG, Cham,

Switzerland, pp. 1362-1372, ISSN: 2194-5357, ISBN: 978-3-030-44037-4, doi: 10.1007/978-3-030-44038-1_124.

- (52) M. Botte, L. D’Acierno, **M. Gallo** (2019) *Effects of rolling stock unavailability on the implementation of energy-saving policies: A metro system application*. In “Computational Science and Its Applications – ICCSA 2019: Proceedings Part II” (Editors: S. Misra, O. Gervasi, B. Murgante, E. Stankova, V. Korkhov, C. Torre, A.M.A.C. Rocha, D. Taniar, B.O. Apduhan and E. Tarantino), Lecture Notes in Computer Science, vol. 11620, Springer Nature Switzerland AG, Cham, Switzerland, pp. 120-132, ISSN: 0302-9743, ISBN: 978-3-030-24295-4, doi: 10.1007/978-3-030-24296-1_12.
- (53) **M. Gallo**, L. D’Acierno (2018) *An Origin-Destination Based Parking Pricing Policy for Improving Equity in Urban Transportation*. In “New Trends in Emerging Complex Real Life Problems.” (Editors: P. Daniele, L. Scrimali), AIRO Springer Series, vol. 1, pp. 247-255. Springer, Cham, ISBN: 978-3-030-00472-9, Online ISBN: 978-3-030-00473-6, doi: 10.1007/978-3-030-00473-6_27.
- (54) R. Fistola, **M. Gallo**, R. La Rocca, M. Raimondo (2018) *Soft mobility in the “oblique city”*. In “Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality.” (Editors: M. Pezzagno, M. Tira), Taylor & Francis Group, London, pp. 319-326, ISBN: 978-0-8153-8731-2.
- (55) **M. Gallo** (2017) *A Model and Algorithm for Solving the Landfill Siting Problem in Large Areas*. In “Optimization and Decision Science: Methodologies and Applications. ODS 2017.” (Editors: A. Sforza, C. Sterle), Springer Proceedings in Mathematics & Statistics, vol. 217, pp. 267-274, Springer, Cham, ISBN: 978-3-319-67307-3, Online ISBN: 978-3-319-67308-0, doi: 10.1007/978-3-319-67308-0_27.
- (56) **M. Gallo**, F. Simonelli, G. De Luca (2017) *The potential of energy-efficient driving profiles on railway consumption: a parametric approach*. In “Transport Infrastructure and Systems” (Editors: G. Dell’Acqua, F. Wegman), Taylor & Francis Group, pp. 819-824, ISBN: 978-1-138-09009-1, doi: 10.1201/9781315281896-105.
- (57) **M. Gallo**, L. D’Acierno, B. Montella (2015) *MSA algorithms for solving the combined assignment-control problem*. In “Recent Researches in Mechanical and Transportation Systems” (Editor: I.J.Rudas), Mathematics and Computers in Science and Engineering Series, vol. 47, pp. 90-96, ISSN: 2227-4588, ISBN: 978-1-61804-316-0.
- (58) **M. Gallo**, G. De Luca, V. De Martinis (2014) *The effects of urban traffic plans on noise abatement: a case study*. In “The Sustainable City IX – Urban Regeneration and Sustainability” (Editors: N. Marchettini, C.A. Brebbia, R. Pulselli, S. Bastianoni), WIT Transactions on Ecology and Environment Series, vol. 191, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 583-594, ISSN: 1743-3541, ISBN: 978-1-78466-023-9, doi: 10.2495/SC140491.
- (59) L. D’Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2014) *Application of Metaheuristics to Large-Scale Transportation Problems*. In: Large-Scale Scientific Computing, Lirkov I., Margenov S. and Wasniewski J. (eds.). Lecture Notes in Computer Science, 8353, pp. 215-222, Springer-Verlag, Berlin, Germany, ISBN: 978-3-662-43880-0, ISSN: 0302-9743, doi: 10.1007/978-3-662-43880-0_23.
- (60) V. De Martinis, U. Weidmann, **M. Gallo** (2014) *Towards a simulation-based framework for evaluating energy-efficient solutions in train operation*. In “Computers in railways XIV” (Editors: C.A. Brebbia, N. Tomii, P. Tzieropoulos, J.M. Mera), WIT Transactions

- on the Built Environment Series, vol. 135, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 721-732, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-766-7, doi: 10.2495/CR140601.
- (61) L. D’Acerno, **M. Gallo**, L. Biggiero, B. Montella (2014) *Replanning public transport services in the case of budget reductions*. In “Urban Transport XX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 138, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 77-88, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-778-0, doi: 10.2495/UT140071.
- (62) **M. Gallo**, L. D’Acerno, B. Montella (2014) *Global Optimisation of Signal Settings: meta-heuristic algorithms for solving real-scale problems*. In: Computer-based Modelling and Optimization in Transportation, Freire de Sousa J. and Rossi R. (eds.). Advances in Intelligent Systems and Computing, 262, pp. 177-193, Springer International Publishing, ISBN: 978-3-319-04629-7, ISSN: 2194-5357, doi: 10.1007/978-3-319-04630-3_14.
- (63) L. D’Acerno, G. De Luca, **M. Gallo** (2013) *Minimisation of total delay in two-way coordinated arterials*. In “Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 41-51, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-716-2, doi: 10.2495/UT130041.
- (64) V. De Martinis, **M. Gallo**, L. D’Acerno (2013) *Estimating the benefits of energy-efficient train driving strategies: a model calibration with real data*. In “Urban Transport XIX – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editor: C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 130, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 201-211, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-716-2, doi: 10.2495/UT130161.
- (65) L. D’Acerno, **M. Gallo**, B. Montella, A. Placido (2012) *Analysis of the interaction between travel demand and rail capacity constraints*. In “Urban Transport XVIII – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editors: J.W.S. Longhurst and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 128, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 197-207, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-580-9, doi: 10.2495/UT120181.
- (66) L. D’Acerno, **M. Gallo**, B. Montella (2011) *A theoretical multimodal assignment model for simulating intermodal trips*. In “Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 116, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 17-29, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-520-5, doi: 10.2495/UT110021.
- (67) **M. Gallo**, L. D’Acerno, B. Montella (2011) *A multimodal approach to bus frequency design*. In “Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 116, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 193-204, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-520-5, doi: 10.2495/UT110171.
- (68) L. D’Acerno, **M. Gallo**, B. Montella (2010) *Ant Colony Optimisation approaches for the transportation assignment problem*. In “Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century” (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 111, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 37-48, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-456-7, doi: 10.2495/UT100041.

- (69) B. Montella, L. D'Acierno, **M. Gallo** (2010) *Optimisation of transit fares: a multimodal approach based on system and external costs*. In "Urban Transport XVI – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editors: A. Pratelli and C.A. Brebbia), WIT Transactions on the Built Environment Series, vol. 111, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 125-136, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-456-7, doi: 10.2495/UT100121.
- (70) L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2008) *A fixed-point model and algorithms for simulating urban freight distribution in a multimodal context with crossed congestion*. In: "Urban Transport XIV – Urban Transport and the Environment in the 21st Century" (Editor: C.A. Brebbia), Transactions on the Built Environment Series, vol. 101, WIT Press, Southampton, United Kingdom, pp. 589-598, ISSN: 1746-4498, ISBN: 978-1-84564-123-8, doi: 10.2495/UT080571.
- (71) B. Montella, **M. Gallo**, L. D'Acierno (2000) *Multimodal network design problems*; in "Urban Transport V - Urban Transport and the Environment for the 21st Century", (Editor: Sucharov L.J.), WIT PRESS, Southampton, Boston, 2000, pp. 405-414. ISSN: 1462-608X, ISBN: 1-85312-695-0, doi: 10.2495/UT990381.

17.3. Pubblicazioni in proceedings di convegni internazionali

- (72) **M. Gallo** (2025) *Optimal Location of Refuelling Stations for Hydrogen-Powered Freight Vehicles: A Comparison of Solution Algorithms*. 2025 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2025 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), pp. 1-6, ISBN IEEE Explore: 979-8-3315-9515-9, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEurope64998.2025.11169188.
- (73) **M. Gallo** (2024) *Optimisation Models for the Location of Refuelling Stations for Fuel Cell Electric Freight Vehicles in Italy: Preliminary Tests*. 2024 IEEE International Conference on Electrical Systems for Aircraft, Railway, Ship Propulsion and Road Vehicles & International Transportation Electrification Conference (ESARS-ITEC), Naples, Italy, pp. 1-5. ISBN IEEE Explore: 979-8-3503-7390-5, doi: 10.1109/ESARS-ITEC60450.2024.10819846.
- (74) **M. Gallo** (2024) *Fuel Cell Electric Vehicles: Literature Analysis to Identify Barriers to Their Deployment and Possible Mitigation Strategies*. 2024 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2024 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe), pp. 1-6, ISBN IEEE Explore: 979-8-3503-5518-5, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEUROPE61470.2024.10751322.
- (75) M. Marinelli, **M. Gallo** (2023) *Assessing the Impact of Eco-ADAS Systems on Vehicle Fuel Consumption and Emissions at Signalised Intersections*. 2023 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2023 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC/I&CPS Europe), pp. 1-5, ISBN IEEE Explore: 979-8-3503-4743-2, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEUROPE57605.2023.10194679.
- (76) **M. Gallo**, M. Marinelli (2022) *The Impact of Fuel Cell Electric Vehicles for Freight Transport on CO₂ Emissions: a Case Study*. 2022 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2022 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC/I&CPS Europe), pp. 1-6, ISBN IEEE Explore: 978-1-6654-8537-1, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEurope54979.2022.9854768.
- (77) **M. Gallo**, M. Marinelli, R. Pedicini (2021) *Optimal Location of Transfer Stations for Waste Management: a Real Case Study*. Proceedings of the 21th IEEE International

- Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2021) and 5th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2021), Bari, Italy, September 2021, pp. 896-901, ISBN Proceedings: 978-1-6654-3612-0, ISBN IEEE Explore: 978-1-6654-3613-7, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEurope51590.2021.9584711.
- (78) M. Marinelli, **M. Gallo** (2021) *A Time-Responsive Approach for Sustainable and Flexible Mobility Services*. Proceedings of the 21th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2021) and 5th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2021), Bari, Italy, September 2021, pp. 965-970, ISBN Proceedings: 978-1-6654-3612-0, ISBN IEEE Explore: 978-1-6654-3613-7, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEurope51590.2021.9584813.
- (79) **M. Gallo**, M. Botte, A. Ruggiero and L. D'Acerno (2020) *The optimisation of driving profiles for minimising energy consumptions in metro lines*. Proceedings of the 20th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2020) and 4th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2020), Madrid, Web Conference, June 2020, pp. 886-891, ISBN: 978-1-7281-7453-2, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160686.
- (80) F. Simonelli, F. Tinessa, **M. Gallo**, V. Marzano, A. Romano (2020) *Ecodriving in high frequency rail service*. Proceedings of the 20th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering (IEEE EEEIC 2020) and 4th Industrial and Commercial Power Systems Europe (I&CPS 2020), Madrid, Web Conference, June 2020, pp. 1524-1529, ISBN: 978-1-7281-7453-2, doi: 10.1109/EEEIC/ICPSEurope49358.2020.9160651.
- (81) **M. Gallo**, A. Amo Guevara (2019) *A Model for Estimating the Impact of National Transport Investments on the Rail Modal Share and Greenhouse Gas Emissions*. Proceedings of 2019 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 2019 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC/I&CPS Europe) – Genova, Italy, June 2019, pp. 369-373, ISBN Proceedings CDROM: 978-1-7281-0652-6, ISBN IEEE Explore: 978-1-7281-0653-3, doi: 10.1109/EEEIC.2019.8783712.
- (82) **M. Gallo**, S. Ullo, P. Amenta, G. Palmieri, A. Ferrara, M. Ferrucci, M. Russo, M. De Angelis (2018) *A Flexible Mobility System based on CHIP Architectures: the NETCHIP Research Project*. Proceedings of 2018 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC/I&CPS Europe) – Palermo, Italy, June 2018, pp. 602-607, ISBN Proceedings CDROM: 978-1-5386-5185-8, ISBN IEEE Explore: 978-1-5386-5186-5, doi: 10.1109/EEEIC.2018.8494462.
- (83) S. Ullo, **M. Gallo**, G. Palmieri, P. Amenta, M. Russo, G. Romano, M. Ferrucci, A. Ferrara, M. De Angelis (2018) *Application of Wireless Sensor Networks to Environmental Monitoring for Sustainable Mobility*. Proceedings of 2018 IEEE International Conference on Environmental Engineering (EE) – Milan, Italy, March 2018, Electronic ISBN: 978-1-5386-4182-8, doi: 10.1109/EE1.2018.8385263.
- (84) G. De Luca, **M. Gallo** (2017) *Artificial Neural Networks for forecasting user flows in transportation networks: literature review, limits, potentialities and open challenges*. Proceedings of 2017 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, Naples, Italy, 26-28 June 2017, pp. 919-923, ISBN: 978-1-5090-6484-7, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005644.

- (85) **M. Gallo**, F. Montone (2017) *The potential effects of real-time parking (RTP) systems on cruising for parking and greenhouse gas emissions*. Proceedings of 2017 IEEE International Conference on Environmental and Electrical Engineering and 2017 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe) – Milan, Italy, June 2017, pp. 663-668, ISBN Proceedings CDROM: 978-1-5386-3916-0, ISBN IEEE Explore: 978-1-5386-3917-7, doi: 10.1109/EEEIC.2017.7977508.
- (86) **M. Gallo**, F. Simonelli, G. De Luca, C. Della Porta (2016) *An Artificial Neural Network approach for spatially extending road traffic monitoring measures*. Proceedings of 2016 IEEE Workshop on Environmental, Energy, and Structural Monitoring Systems (EESMS 2016), Bari, Italy, June 2016, pp. 209-213, ISBN: 978-1-5090-2369-1, doi: 10.1109/EESMS.2016.7504841.
- (87) **M. Gallo**, O. Mascolino, G. Mazza (2016) *A model for estimating road traffic noise in urban areas*. Proceedings of IEEE EEEIC 2016 – 16th International Conference on Environment and Electrical Engineering, Florence, Italy, June 2016, pp. 374-378, ISBN: 978-1-5090-2319-6, doi: 10.1109/EEEIC.2016.7555411.
- (88) G. Siano, **M. Gallo**, L. Glielmo (2015) *A Method for Managing Transportation Requests and Subdivision Costs in Shared Mobility Systems*. Proceedings of the 1st International Conference on Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems (VEHITS-2015), Lisbon, Portugal, May, 2015, pp. 152-158, ISBN: 978-989-758-109-0, doi: 10.5220/0005459501520158.
- (89) F. Simonelli, **M. Gallo**, V. Marzano (2015) *Kinematic formulation of energy-efficient train speed profiles*. Proceedings of AEIT International Annual Conference 2015, Naples, Italy, October 2015, pp. 1-6, ISBN: 978-8-8872-3728-3, doi: 10.1109/AEIT.2015.7415255.
- (90) **M. Gallo**, F. Simonelli, G. De Luca, V. De Martinis (2015) *Estimating the effects of energy-efficient driving profiles on railway consumption*. Proceedings of IEEE EEEIC 2015 – 15th International Conference on Environment and Electrical Engineering, Rome, Italy, June 2015, pp. 813-818, ISBN: 978-1-4799-7992-9, doi: 10.1109/EEEIC.2015.7165269.
- (91) A. Placido, L. D’Acierno, M. Botte, **M. Gallo**, B. Montella (2015) *A sensitivity analysis of recovery solutions in the case of rail disruption management*. Proceedings of the 94th Annual Meeting of the Transportation Research Board, Washington (D.C.), USA, January 2015.
- (92) L. D’Acierno, **M. Gallo**, B. Montella, A. Placido (2013) *The definition of a model framework for managing rail systems in the case of breakdowns*. Proceedings of IEEE ITSC 2013 – 16th International IEEE Annual Conference on Intelligent Transportation Systems, The Hague, The Netherlands, October 2013, pp. 1059-1064, ISSN: 2153-0009, ISBN: 978-1-4799-2913-9, doi: 10.1109/ITSC.2013.6728372.
- (93) **M. Gallo**, L. D’Acierno, B. Montella (2012) *The Road Network Design Problem in Regional Contexts: Meta-Heuristic Algorithms for Solving Real-Scale Problems*. Proceedings of TRB 2012 Annual Meeting.
- (94) R. Fistola, **M. Gallo** (2012) *The knowledge of the territory: a method for generating a road register by an integrated GIS*. In: “Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation. Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012” (Editors: M. Campagna, A.

De Montis, F. Isola, S. Lai, C. Pira, C. Zoppi), Franco Angeli Editore, pp. 1177-1189, ISBN: 978-88-568-7597-3.

- (95) L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2010) *An Ant Colony Optimisation (ACO) algorithm for solving the Local Optimisation of Signal Settings (LOSS) problem on real-scale networks*. In: "Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research" (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-1-1.
- (96) **M. Gallo**, L. D'Acierno, B. Montella (2010) *An optimisation model and algorithms for solving the multimodal network design problem in regional contexts*. In: "Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research" (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-1-1.
- (97) **M. Gallo**, V. Marzano, F. Simonelli (2010) *A system of models for the analysis of the freight corridor between Italy and China: parametric vs. non parametric trade gravity models*. In: "Selected proceedings of the 12th World Conference on Transport Research" (Editors: J.M. Viegas and R. Macario), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-1-1.
- (98) L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2010) *A multimodal approach to solving the transit fare optimisation problem*. In: "Conference proceedings of XVI PANAM – XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics" (Editors: R. Macario and J.M Viegas), Lisbon, Portugal, July 2010, ISBN: 978-989-96986-2-8.
- (99) **M. Gallo**, B. Montella, L. D'Acierno (2009) *A multilayer network assignment model to simulate parking in urban areas*. Proceedings of XIII Meeting of the EURO Working Group on Transportation, 23-25 September 2009 Padua (Italy), Padova University Press, ISBN: 978-88-97385-20-2.
- (100) **M. Gallo**, B. Montella, L. D'Acierno (2009) *TDM strategies for reducing environmental impacts of road traffic in presence of unusual demand*. In "Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand" (Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 9-14, ISBN: 978-88-387-4378-9.
- (101) L. D'Acierno, B. Montella, **M. Gallo** (2009) *A Stochastic User Equilibrium (SUE) algorithm for mass transit networks based on Ant Colony Optimisation (ACO)*. In "Proceedings of XVI International Conference SIDT 2009: Transport management and land-use effects in presence of unusual demand" (Editors: L. Mussone and U. Crisalli), Maggioli Editore, Santarcangelo di Romagna (RN), pp. 181-186, ISBN: 978-88-387-4378-9.
- (102) R. Ciccarelli, L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2008) *Analyses of pricing policies in a second-best solution context*. In "10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation, Athens, Greece, May 2008", vol. 2, Curran Associates inc., Reed Hook (NY), USA, pp. 1287-1301, ISBN: 978-1-61738-831-6.
- (103) **M. Gallo** (2007) *Changing user perceptions of road costs to reduce private car use and road traffic externalities*. Proceedings of "Kuhmo Nectar Conference 2007 – Pricing, Financing, Regulating Transport Infrastructures and Services", Urbino, 12-13 July 2007, ISSN: 1971-8810.

- (104)**M. Gallo**, B. Montella, L. D’Acerno (2007) *A meta-heuristic approach for solving large network design problems*. Proceedings of 11th World Conference on Transport Research, University of California, Berkeley, USA, 24-28 June 2007.
- (105)B. Montella, L. D’Acerno, **M. Gallo** (2007) *Transportation network design methods under the assumption of elastic demand*. Proceedings of “11th World Conference on Transport Research”, University of California, Berkeley, USA, 24-28 June 2007.
- (106)**M. Gallo**, L. D’Acerno, B. Montella (2006) *Effect of external cost internalisation on transit design problems*. In “Proceedings of the EWGT2006 Joint Conferences”, pp. 16–21, ISBN 88-901798-2-1.
- (107)L. D’Acerno, **M. Gallo**, B. Montella (2006) *A hyper-network model for simulating park-and-ride trips*. In “Proceedings of the EWGT2006 Joint Conferences”, pp. 125–129, ISBN 88-901798-2-1.
- (108)L. D’Acerno, **M. Gallo** e B. Montella (2005) *A multimodal approach for managing transportation design problems of real size networks*. In “Advanced OR and AI Methods in Transportation” (Eds.: A. Jaskiewicz, M. Kaczmarek, J. Zak, M. Kubiak), Publishing House of Poznan University of Technology, pp. 200–205, ISBN 83-7143-239-5.
- (109)L. D’Acerno, B. Montella, **M. Gallo** (2002) *Multimodal assignment to congested networks: fixed-point models and algorithms*. Proceedings of PTRC 2002 “European Transport Conference 2002”, Cambridge (UK) 9-11 September 2002, ISSN: 1474-9122, ISBN: 0-86050-340-2.
- (110)E. Cascetta, **M. Gallo**, B. Montella (1999) *An asymmetric SUE model for the combined assignment-control problem*; Selected proceedings of 8th WCTR, Volume 2, Pergamon 1999, pp. 189-202. ISBN: 0-08-043590-4.
- (111)E. Cascetta, **M. Gallo**, B. Montella (1999) *Optimal signal setting on traffic networks with stochastic equilibrium assignment*; Preprints of TRISTAN III - Puerto Rico - 17-23 Giugno 1998.
- (112)B. Montella, **M. Gallo**, R. Amirante (1999) *A general bus network design model and its application*; Preprints of TRISTAN III - Puerto Rico - 17-23 Giugno 1998.

17.4. Pubblicazioni su rivista nazionale

- (113)**M. Gallo** (2016) *Il superamento dei livelli di inquinamento da polveri sottili nelle città Italiane: alcuni punti da chiarire*. SmartCity & MobilityLab, n. 12, pp. 8-12, ISSN 2281-6534.
- (114)**M. Gallo**, F. Simonelli, G. De Luca, V. De Martinis (2015) *Il risparmio energetico per il trasporto ferroviario: le potenzialità dell’eco-drive*. SmartCity & MobilityLab, n. 7, pp. 14-19, ISSN 2281-6534.
- (115)**M. Gallo**, G. De Luca (2014) *Piani Urbani del Traffico. La valutazione degli scenari ai fini della riduzione dell’inquinamento acustico*. SmartCity & MobilityLab, n. 4, pp. 4-10, ISSN 2281-6534.
- (116)**M. Gallo**, G. De Luca, L. D’Acerno (2014) *The design of signalised intersections at area level. Models and Methods*. TEMA, Special Issue June 2014, pp. 453-464, ISSN: 1970-9870.

- (117) **M. Gallo**, L. D'Acerno, R. Ciccarelli, B. Montella (2011) *Un sistema di supporto alle decisioni per l'analisi dei conflitti derivanti da politiche di pricing*. TEMA, Vol. 4, n. 4, pp. 11-24, ISSN: 1970-9870.
- (118) **M. Gallo** (2010) *Estimating External Costs of Transportation in Regional Areas Using Available Statistical Data: the Case of the Region of Campania*. TEMA, Vol. 3, Selected Papers 2009, pp. 107-120, ISSN: 1970-9870.
- (119) R. Fistola, **M. Gallo**, R. A. La Rocca (2009) *Mobilità veicolare, emissioni inquinanti e impatti sulla salute pubblica*. TeMA Vol. 2, n. 2, pp. 47-58, ISSN: 1970-9870.
- (120) **M. Gallo** (2007) *I costi esterni della mobilità: tipologie e metodi di stima*. TeMA n. 0, pp. 59-63, ISSN: 1970-9870.
- (121) **M. Gallo**, L. D'Acerno, B. Montella (2007) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo: introduzione dell'ipotesi di domanda elastica*. MobilityLab 15, pp. 30-33.
- (122) L. D'Acerno, **M. Gallo**, B. Montella (2006) *La progettazione multimodale dei sistemi di trasporto: modelli, algoritmi ed applicazioni numeriche*. Trasporti & Territorio n. 2/2006, pp. 51-60.
- (123) **M. Gallo** (2002) *Un approccio meta-euristico alla progettazione dei parametri topologici delle reti di trasporto urbano*. Sistemi di Trasporto n. 1/2002, pp. 15-33. ISSN 0394-8471.
- (124) B. Montella, **M. Gallo** (1998) *Metodologie per la progettazione delle reti di trasporto e loro applicazione: l'utilizzo di MT-Model*; Sistemi di Trasporto, n. 3-4 1998, pp. 30-45. ISSN 0394-8471.
- (125) E. Cascetta, **M. Gallo**, B. Montella (1997) *Un modello SUE asimmetrico per l'assegnazione e la progettazione dei parametri di regolazione semaforica*; Trasporti e Trazione n. 4, 1997, pp. 165-175. ISSN 1120-8732.

17.5. Pubblicazioni e/o atti di convegni su libri a diffusione nazionale

- (126) R. Fistola, **M. Gallo**, R.A. La Rocca (2014) *Nuovi approcci per la gestione della "mobilità dolce" all'interno della città. I sistemi di bike-sharing*. In "La città sobria" (a cura di F.D. Moccia), Edizioni Scientifiche Italiane, pp. 307-316, ISBN: 978-88-495-2738-4.
- (127) **M. Gallo**, F. Simonelli (2013) *Progetto della regolazione di intersezioni semaforizzate a livello di area: uno stato dell'arte*. In "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto. Metodologie: stato dell'arte e modelli" (a cura di A. Vitetta), Maggioli Editore, pp. 79-94, ISBN: 978-88-387-8220-6.
- (128) **M. Gallo**, F. Simonelli, G. De Luca (2013) *Progetto della regolazione di intersezioni semaforizzate a livello di area: metodologie*. In "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto. Metodologie: stato dell'arte e modelli" (a cura di A. Vitetta), Maggioli Editore, pp. 163-181, ISBN: 978-88-387-8220-6.
- (129) **M. Gallo**, G. De Luca (2013) *Descrizione del caso di studio: il sistema stradale urbano del Comune di Benevento*. In "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto. Applicazioni" (a cura di A. Vitetta), Maggioli Editore, pp. 13-25, ISBN: 978-88-387-8241-1.
- (130) **M. Gallo**, G. De Luca, L. D'Acerno (2013) *Progetto della regolazione di intersezioni semaforizzate a livello di area: applicazione*. In "Linee guida per l'analisi e il progetto di

- reti urbane di trasporto. Applicazioni” (a cura di A. Vitetta), Maggioli Editore, pp. 93-110, ISBN: 978-88-387-8241-1.
- (131)B. Montella, **M. Gallo**, L. D’Acerno (2010) *The role of accessibility indexes and pricing policies in urban planning*. In “Regional architecture in the Mediterranean area” (Editors:A. Bucci and L. Mollo), Alinea Editrice, Firenze, pp. 416-422, ISBN: 978-88-6055-293-8.
- (132)B. Montella, L. D’Acerno, **M. Gallo** (2009) *Applicazione ad un caso reale della metodologia proposta*. . In “Metodologie di progettazione dei servizi di trasporto pubblico locale nelle aree a domanda debole” (a cura di B. Montella e L. D’Acerno), Aracne Editrice S.r.l., Roma, pp. 83-100, ISBN: 978-88-548-2905-3.
- (133)**M. Gallo**, B. Montella, L. D’Acerno, R. Ciccarelli (2008) *Metodologie di gestione della domanda di mobilità in ambito urbano basate su politiche di pricing*. In “Metodi, modelli e tecnologie dell’informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie” (a cura di L. D’Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 233-241, ISBN: 978-88-464-8381-2.
- (134)B. Montella, L. D’Acerno, G. Montella, **M. Gallo** (2008) *Metodologie di progettazione delle reti di trasporto a domanda elastica*. In “Metodi, modelli e tecnologie dell’informazione a supporto delle decisioni. Parte prima: Metodologie” (a cura di L. D’Ambra, P. Rostirolla e M. Squillante), Collana Economia - Ricerche, vol. 365.693, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 275-283, ISBN: 978-88-464-8381-2.
- (135)**M. Gallo** (2008) *Una politica di tassazione del carburante tesa alla riduzione dell’uso dell’auto privata e dei costi esterni*. In “Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile – Extended abstract” (a cura di G. Guido e G. Mazzulla), Scorpione Editrice S.r.l., Taranto, pp. 111-116, ISBN 978-88-8099-176-2.
- (136)**M. Gallo** (2008) *La stima della riduzione dei costi esterni prodotti dal traffico veicolare a seguito della realizzazione di sistemi di trasporto su ferro in ambito regionale; un caso di studio*. In “Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane” (a cura di M. de Luca e V. Marzano), Franco Angeli Editore, Milano, pp. 71–78, ISBN 978-88-464-9774-1.
- (137)**M. Gallo** (2006) *Una stima dei costi esterni dei sistemi di trasporto in Regione Campania*. In “Trasformazioni, coesioni, sviluppo territoriale. Temi emergenti nelle scienze regionali” (a cura di G. Brunetta e R. Fistola), vol. 1390.38, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 265-284, ISBN 88-464-7917-3.
- (138)**M. Gallo**, L. D’Acerno (2006) *I sistemi di supporto alle decisioni per la pianificazione, la progettazione e la gestione dei sistemi di trasporto*. In “Metodi, Modelli e Tecnologie dell’informazione a Supporto delle Decisioni” (a cura di P. Amenta, L. D’Ambra, M. Squillante e A. Ventre), Franco Angeli Editore, Milano, pp. 191–199, ISBN 88-464-7440-6.
- (139)L. D’Acerno, **M. Gallo**, B. Montella, D. Pinto (2006) *La gestione dei sistemi di trasporto attraverso il supporto di tecnologie ITS: l’utilizzazione dei veicoli sonda*. In “Metodi, Modelli e Tecnologie dell’informazione a Supporto delle Decisioni” (a cura di P. Amenta, L. D’Ambra, M. Squillante e A. Ventre), Franco Angeli Editore, Milano, pp. 135–142, ISBN 88-464-7440-6.
- (140)L. D’Acerno, **M. Gallo**, B. Montella (2006) *La progettazione delle reti di trasporto collettivo con domanda elastica ed internalizzazione dei costi sociali*. In “Didattica e

- ricerca nell'ingegneria dei trasporti" (a cura di P. Ferrari e E.M. Cepolina), Collana Trasporti, vol. 1797.23, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 130-136, ISBN 88-464-7501-1.
- (141)L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2005) *Proprietà teoriche dei modelli di assegnazione multimodale nel caso di funzioni di costo non separabili*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti – Seminario 2002" (a cura di G. E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 414–427, ISBN 88-464-6181-9.
- (142)L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2005) *Un modello multimodale e multiutente per l'ottimizzazione delle tariffe di sosta in ambito urbano*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti – Seminario 2002" (a cura di G. E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 505–524, ISBN 88-464-6181-9.
- (143)**M. Gallo** (2004) *Tendenze innovative nel rilievo dei dati di traffico*. In "I sistemi stradali di trasporto nella società dell'informazione – Monitoraggio, simulazione e predisposizione di basi informative dinamiche" (a cura di G.N. Bifulco), Aracne Editrice, Roma, pp. 46–56, ISBN 88-7999-857-9.
- (144)L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2003) *Un modello per la determinazione delle tariffe ottimali per il Trasporto Pubblico Locale*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti – Seminario 2001" (a cura di G.E. Cantarella e F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 256–272, ISBN 88-464-4264-4.
- (145)B. Montella, L. D'Acierno, **M. Gallo** (2003) *I Programmi Triennali dei Servizi (PTS): una possibile applicazione delle Linee Guida*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale: applicazioni a casi reali" (a cura di F. Russo), Collana Trasporti, Franco Angeli Editore, Milano, pp. 19–37, ISBN 88-464-5347-6.
- (146)B. Montella, **M. Gallo** (2002) *Un modello per la progettazione dei sistemi di trasporto collettivo in ambito urbano*; In "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare", a cura di Festa D.C. e Astarita V., Franco Angeli Editore, 2002, pp. 182-201. ISBN 88-464-3672-5.
- (147)B. Montella, L. D'Acierno, **M. Gallo** (2002) *Un modello di assegnazione multimodale: formulazione, proprietà teoriche ed algoritmi risolutivi*. In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti – Seminario 2000", a cura di Cantarella G.E. e Russo F., Franco Angeli Editore, 2002, pp. 392-407. ISBN 88-464-3412-9.
- (148)B. Montella, L. D'Acierno, **M. Gallo** (2002) *Stato dell'arte sulle strutture tariffarie nelle aziende di TPL*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte", a cura di F. Russo, Franco Angeli editore, 2002, pp. 101-116. ISBN 88-464-3536-2.
- (149)L. D'Acierno, **M. Gallo** (2002) *La riforma del Trasporto Pubblico Locale (TPL) in Italia: il quadro normativo di riferimento*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte", a cura di F. Russo, Franco Angeli editore, 2002, pp. 19-34. ISBN 88-464-3536-2.
- (150)**M. Gallo**, L. D'Acierno (2002) *Stato dell'arte sulle tecniche di progetto di reti di TPL*. In "Modelli e metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte", a cura di F. Russo, Franco Angeli editore, 2002, pp. 54-67. ISBN 88-464-3536-2.

- (151)B. Montella, **M. Gallo**, L. D'Acierno (2001) *Un modello di assegnazione multimodale su iperrete per la simulazione degli spostamenti di tipo Park and Ride*; In “Metodi e modelli per il trasporto pubblico locale”, a cura di Podestà C. e Maja R., Franco Angeli Editore, 2001, pp. 175-197. ISBN 88-464-2884-6.
- (152)B. Montella, **M. Gallo**, R. Amirante (2000) *Applicazione di una metodologia di progettazione di rete di trasporto collettivo al bacino di Caserta*; In “Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti”, a cura di Cantarella G.E. e Russo F., Franco Angeli Editore, 2000, pp. 385-405. ISBN: 88-464-1953-7.
- (153)B. Montella, **M. Gallo** (1998) *Dss per la generazione di schemi di circolazione e sosta da valutare nei Piani Urbani di Traffico*; atti del V Convegno Nazionale della SIDT, Napoli 6-7 giugno 1996. (In “I piani urbani del traffico”, a cura di de Luca M. e Astarita V., Franco Angeli Editore, 1998, pp. 769-782). ISBN: 88-464-0883-7.

17.6. Pubblicazioni in atti di convegni nazionali

- (154)M. Consales, **M. Gallo**, E. Zimeo (2022) *La tariffa sui rifiuti puntuale nel Comune di Benevento: stato dell'arte del progetto ASIA Benevento S.p.A.* Atti del Convegno Focus Rifiuti 2021 – Benevento, 15 dicembre 2021; pp. 25-42, Delta 3 Edizioni, ISBN 978-88-6436-994-5.
- (155)B. Montella, **M. Gallo**, L. D'Acierno (2008) *Un algoritmo meta-euristico per la progettazione di reti stradali urbane di grandi dimensioni*. Proceedings of "MTISD 2008. Methods, Models and Information Technologies for Decision Support Systems" - Università del Salento, Lecce, 18 - 20 September 2008; pp. 127-130, ISBN 978-88-8305-061-9.
- (156)R. Ciccarelli, L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2008) *L'analisi delle politiche di pricing in un contesto urbano con un approccio multimodale e multiutente*. Proceedings of "MTISD 2008. Methods, Models and Information Technologies for Decision Support Systems" - Università del Salento, Lecce, 18 - 20 September 2008; pp. 261-264, ISBN 978-88-8305-061-9.
- (157)L. D'Acierno, **M. Gallo**, B. Montella (2008) *Un modello di punto fisso e relativi algoritmi per la simulazione della distribuzione urbana delle merci in un contesto multimodale*. Proceedings of "MTISD 2008. Methods, Models and Information Technologies for Decision Support Systems" - Università del Salento, Lecce, 18 - 20 September 2008; pp. 309-312, ISBN 978-88-8305-061-9.
- (158)B. Montella, L. D'Acierno, **M. Gallo** (2006) *Metodologie di progettazione delle reti di trasporto a domanda elastica*. Presentato al Convegno “Metodi, Modelli e Tecnologie dell'informazione a Supporto delle Decisioni – MTISD 06”. (ext. abs. ISBN 88-8399-080-3)

17.7. Altre pubblicazioni

- (159)**M. Gallo** (2024) *Il ruolo dell'accessibilità come motore di sviluppo delle aree interne*. In “Aree interne. Modelli e approcci di sviluppo territoriale”, a cura di A. Cresta, pp. 69-80, Aracne Editore, Roma, ISBN: 979-12-218-1648-8.
- (160)AA.VV. (2023) *Rapporto Aree Interne della Campania. Focus Irpinia/Sannio*. Editto da Confindustria Campania, Napoli, ISBN: 978-88-946808-1-2.

- (161)AA.VV. (2015) *Analisi del sistema della logistica in Campania e nella Provincia di Napoli*. Valtrend editore, Napoli, ISBN: 978-88-88623-66-5.
- (162)**M. Gallo** et al. (2015) *Trasporto pubblico locale. Risorse, pianificazione, esercizio*. Collana Ingegneria dei Trasporti, Egaf Edizioni srl, Forlì (FC), ISBN: 978-88-8482-631-2.
- (163)**M. Gallo** et al. (2014) *Reti urbane di trasporto: linee guida per l'analisi e il progetto*. Consiglio Nazionale degli Ingegneri, Quaderni del Centro Studi, n. 142/2014.
- (164)**M. Gallo** (2003) *Appunti di Tecnica ed Economia dei Trasporti*. Quaderni del Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti n. 128 – Anno 2003 – Università degli Studi di Napoli “Federico II”. Depositato a norma di legge presso la Prefettura e la Procura di Napoli.
- (165)E. Cascetta, B. Montella, **M. Gallo**, A. Bartolucci, M. Bielli, P. Delle Site (1999) *Il Trasporto Pubblico Locale in Italia: analisi, prospettive e contributi della ricerca*; CNR PFT2, marzo 1999.
- (166)**M. Gallo** (1999) *Progettazione all'equilibrio delle reti di trasporto stradale*; Tesi del Dottorato di Ricerca in “Ingegneria dei Trasporti” XI Ciclo, Sede amministrativa Università degli Studi di Roma “La Sapienza”, tutore prof. Ennio Cascetta, Gennaio 1999.

Napoli, 11/11/2025