

Orlando Giannattasio

| **Nazionalità:** Italiana **Sesso:** profile.personal-information.sex.null

● INFORMAZIONI PERSONALI

Dottore di ricerca in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto
Laureato magistrale in Ingegneria dei sistemi Idraulici e di Trasporto
Abilitato alla professione dal 08/02/2010
Iscritto all'albo degli Ingegneri, Albo A n.6893

● ESPERIENZA LAVORATIVA

12/03/2025 - 31/12/2025 - BARI, ITALIA

BORSISTA PRESSO POLITECNICO DI BARI - DIPARTIMENTO DICATECH POLITECNICO DI BARI -
DIPARTIMENTO DICATECH

Vincitore del bando per lo svolgimento dell'attività di "Modelli di assegnazione del traffico in presenza di veicoli a guida autonoma" nell'ambito del Progetto di ricerca PNRR "Centro Nazionale per la MObilità soSTenibile (MOST)" (CUP. D93C22000410001) - Responsabile Scientifico il Prof. Michele OTTOMANELLI.

15/11/2024 - 15/01/2025 - BENEVENTO, ITALIA

INCARICO DI LAVORO AUTONOMO INDIVIDUALE AVENTE AD OGGETTO LO "MODELLI DI SIMULAZIONE E OTTIMIZZAZIONE PER LA CIRCOLAZIONE E LA RICARICA DI VEICOLI MERCI ALIMENTATI A IDROGENO" DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA - UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL SANNIO

Incarico di lavoro autonomo individuale avente ad oggetto lo "Modelli di simulazione e ottimizzazione per la circolazione e la ricarica di veicoli merci alimentati a idrogeno" nell'ambito del Progetto denominato - 'Models and

methods for the optimal allocation of resources assigned by the PNRR to hydrogen experimentation for road and rail

transport' (code 2022WHTWJJ, CUP F53D23005720006), finanziato dal MUR nell'ambito del Bando PRIN 2022 (Avviso

con Decreto Direttoriale MUR n. 104 del 02-02-2022), a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza,

Missione 4 Istruzione e ricerca - Componente 2 Dalla ricerca all'impresa - Investimento 1.1, finanziato dall'Unione

Europea -

01/07/2022 - 30/06/2024 - ROMA, ITALIA

ASSEGNISTA DI RICERCA UNIVERSITÀ DEGLI STUDI ROMA TRE - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

Vincitore di assegno di ricerca annuale in "Studio delle condizioni di deflusso di traffico in ambito extraurbano in presenza di più tipologie di veicoli" (Rep. N. 44/2022) dal 1/07/2022 al 30/06/2023 e rinnovato dal 1/07/2023 al 30/06/2024

31/12/2020 - 28/02/2021 - ROMA, ITALIA

CONSULENTE PER PROGETTO "SISTEMI DI SUPPORTO ALLA VALUTAZIONE DELLE POLITICHE DI COESIONE (SI.VALUTA)" CUP E54G18000010006 STUDIARE SVILUPPO SRL

Consulenza professionale "Valutazione ex post del Grande Progetto Metropolitana di Napoli - Team di esperti" (ACT700_3 - 21/05/2020) in quanto vincitore per il Profilo tecnico E - n. 1 risorsa Junior - Esperto di analisi quantitativa in ambito analisi dei costi (profilo economico)

17/02/2021 - 16/06/2021 - SALERNO, ITALIA

BORSA DI STUDIO SUL TEMA: "ANALISI DELL'ANDAMENTO DELLA DIFFERENZA DI POTENZIALE NELLE RETI DI PROTEZIONE CATODICA A CORRENTE IMPRESSA" UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI SALERNO

Vincitore della BORSA DI STUDIO SUL TEMA AVENTE AD OGGETTO "Analisi dell'andamento della differenza di potenziale nelle reti di protezione catodica a corrente impressa" - Responsabile Scientifico: Prof. PIETROSANTO Antonio

31/12/2016 - 31/12/2022 - SALERNO, ITALIA

INGEGNERE CIVILE STUDIO TECNICO S.IN.TEC

Associato allo Studio tecnico

Collaborato a:

- Servizi Tecnici per la progettazione esecutiva degli interventi di miglioramento della zona di svincolo S.S. 144 "Sorrentina": computo metrico estimativo; contabilità; analisi dei prezzi;
- All'indagine di mobilità utili alla redazione del Piano Regionale Trasporti Regione Molise - accordo quadro Regione Molise e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti come Membro del Gruppo di Lavoro;
- Contabilità dei lavori di completamento palazzina uffici IMC Cavi s.r.l.;
- Contabilità appartamento sito in Via Bernardo Cavallino n.31 - Napoli - Ultimo livello - esecuzione della sentenza TAR Campania Sezione IV n. 4598/2011 - Lavori strutturali;
- Consulenza per parcheggi privati per la società SOCOMER Grandi Lavori S.r.l.

Mansioni:

- Progettazione di opere di ingegneria civile;
- Analisi dei costi di opere di ingegnere civile;
- Analisi di sistemi di trasporto e di traffico.

● **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

31/10/2016 - 22/05/2020 - GENOVA, ITALIA

DOTTORATO DI RICERCA IN "INGEGNERIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO"- UNIVERSITÀ DI GENOVA

Vincitore di borsa di studio triennale (01/11/2016-31/10/2019) per il dottorato per INGEGNERIA DELLE MACCHINE E DEI SISTEMI PER L'ENERGIA, L'AMBIENTE E I TRASPORTI, curriculum (XXXII CICLO), con orientamento di INGEGNERIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO E LOGISTICI

Titolo della tesi di dottorato: "Veicoli Autonomi: una nuova sfida e una opportunità per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto" (discussa 22/05/2020)

Campi di studio Ingegneria e studi correlati | **Livello EQF:** 8

04/09/2018 - 11/09/2018 - SALERNO, ITALIA

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE- 1ST SUMMER SCHOOL SIDT

Temi Trattati:

- Analisi della domanda;
- Assegnazione e progettazione di reti di trasporto (stradale e ferroviaria);
- Tecnica ed impianti di trasporto;
- Tecnica e Controllo del traffico.

09/07/2017 - 20/07/2017 - GENOVA, ITALIA

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE- SUMMER SCHOOL SOSMSE (SCHOOL ON SCIENCE MANAGEMENT

Voto Finale: B

TemI trattati:

- Analisi dei costi e gestione economica dei progetti;
- Gestione tecnica dei progetti;
- Valorizzazione tecnologica;
- Brevetti;
- Analisi del rischio e ricerca dei fondi.

30/09/2013 - 25/05/2016 - NAPOLI, ITALIA

LAUREA MAGISTRALE IN "INGEGNERIA DEI SISTEMI IDRAULICI E DI TRASPORTO"- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI "FEDERICO II"

Voto: 100/110

Titolo della tesi: "Correzione della matrice origine-destinazione e zonizzazione dell'area di studio: un approccio congiunto"

Aspetti Generali

- Probabilità e statistica;
- Metodi computazionali per l'ingegneria.

Aspetti Specifici

- Analisi dei sistemi di trasporto (Progettazione e Pianificazione);
- Offerta di trasporto e Logistica;
- Laboratorio di simulazione e controllo del traffico;
- Progettazione degli elementi Stradali.

Campi di studioIngegneria e studi correlati | **Livello EQF: 7**

30/09/2002 - 26/07/2008 - FISCIANO (SA), ITALIA

LAUREA TRIENNALE IN "INGEGNERIA CIVILE PER L'AMBIENTE ED IL TERRITORIO"- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO

Voto Finale: 92/110

Titolo di tesi: "Sulla rottura per rifollamento di laminati compositi unidirezionali: risultati dell'indagine sperimentale svolta presso il Laboratorio strutture".

Aspetti Generali

- Matematica;
- Fisica;
- Chimica;

Aspetti Specifici

- Tecniche di progettazione e costruzione;
- Estimo e Valutazione;
- Tecnica ed Economia dei Trasporti.

Campi di studioIngegneria e studi correlati | **Voto finale:** 92/110 | **Livello EQF:** 6

● **COMPETENZE LINGUISTICHE**

Lingua madre: **ITALIANO**

COMPRENSIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	

INGLESE	B2	B2	B2	B2	B2
---------	----	----	----	----	----

● **COMPETENZE**

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Social Network | linguaggi di programmazione: C++, Python, Matlab - Utente base

● **PUBBLICAZIONI**

Solving stochastic assignment to transportation networks with TVs and AVs 2019

Giulio E. Cantarella, Angela Di Febbraro, Massimo Di Gangi, Orlando Giannattasio; "Solving stochastic assignment to transportation networks with TVs and AVs"; Transportation Research Procedia; Volume 42, 2019, Pages 7-18; ISSN 2352-1465,

Stochastic Multi-Vehicle Assignment To Urban Transportation Networks 2019

G. E. Cantarella, A. Di Febbraro, M. D. Gangi and O. Giannattasio, "Stochastic Multi-Vehicle Assignment To Urban Transportation Networks," *2019 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS)*, Cracow, Poland, 2019, pp. 1-8

Advanced Vehicles in Transportation Systems Engineering: A study of mixed flow networks for the near future 2019

Presentato alla conferenza SIDT 2019

Advanced Vehicles: challenges for Transportation Systems Engineering 2019

Presentato alla conferenza SIDT 2019

Veicoli Autonomi: una nuova sfida e una opportunità per l'Ingegneria dei Sistemi di Trasporto 2020

Titolo: "Veicoli Autonomi: Una sfida ed una opportunità per l'ingegneria dei sistemi di trasporto" Autore: Giannattasio Orlando Data di discussione: 22-mag-2020 Tipologia: Tesi di dottorato

Advanced Vehicles: Challenges for Transportation Systems Engineering 2020

Orlando Giannattasio and Giulio E. Cantarella (November 16th 2020). Advanced Vehicles: Challenges for Transportation Systems Engineering [Online First], IntechOpen,

Medium-Long Term Economic Sustainability for Public Utility Works 2022

Dolores, L., Giannattasio, O., Macchiaroli, M., De Mare, G., Caprino, R.M. (2022). Medium-Long Term Economic Sustainability for Public Utility Works. In: Calabrò, F., Della Spina, L., Piñeira Mantiñán, M.J. (eds) New Metropolitan Perspectives. NMP 2022. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 482. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-06825-6_128

compact-cv-editor.templates.one.publication.links https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-031-06825-6_128

Multi-vehicle Stochastic Fundamental Diagram Consistent with Transportations Systems Theory 2023

Scrivi qui la descrizione...Cantarella, G. E., Cipriani, E., Gemma, A., Giannattasio, O., & Mannini, L. Multi-vehicle Stochastic Fundamental Diagram Consistent with Transportations Systems Theory.

Motorway Traffic Emissions Estimation through Stochastic Fundamental Diagram 2023

Gemma, Andrea, Orlando Giannattasio, and Livia Mannini. 2023. "Motorway Traffic Emissions Estimation through Stochastic Fundamental Diagram" *Sustainability*15, no. 13: 9871. <https://doi.org/10.3390/su15139871>

Priority rules analysis 2024

Orlando Giannattasio IET Urban Traffic Analysis and Control The key challenges in the era of ITS ; . pag.61-77.
compact-cv-editor.templates.one.publication.links https://doi.org/10.1049/PBTR041E_ch5

Roundabouts analysis 2024

Orlando Giannattasio IET Urban Traffic Analysis and Control The key challenges in the era of ITS Edited by Roberta Di Pace and Giulio E. Cantarella. pg.79-104.

compact-cv-editor.templates.one.publication.links https://doi.org/10.1049/PBTR041E_ch6

Analysis and Control 2024

Giulio Erberto Cantarella, Orlando Giannattasio IET Urban Traffic Analysis and Control The key challenges in the era of ITS Edited by Roberta Di Pace and Giulio E. Cantarella. pg. 105-134.

compact-cv-editor.templates.one.publication.links https://doi.org/10.1049/PBTR041E_ch7

Systems of signalised junctions analysis and control 2024

Giulio Erberto Cantarella, Orlando Giannattasio IET Urban Traffic Analysis and Control The key challenges in the era of ITS Edited by Roberta Di Pace and Giulio E. Cantarella. pg. 137-152.

compact-cv-editor.templates.one.publication.links https://doi.org/10.1049/PBTR041E_ch8

Transportation Link Risk Analysis Through Stochastic Link Fundamental Flow Diagram 2025

This paper proposes a method for assessing societal risk along a traffic link by integrating a stochastic formulation of the fundamental diagram. The approach accounts for uncertainty in vehicle speed due to user heterogeneity, vehicle characteristics, and environmental conditions. The risk index is decomposed into occurrence, vulnerability, and exposure components, with the occurrence probability modeled as a function of stochastic speed. The inverse gamma distribution is adopted to represent speed variability, enabling analytical tractability and control over dispersion. Numerical results show that urban and suburban environments exhibit distinct sensitivity to model parameters, particularly the gamma shape parameter η and the composite parameter $c = \beta \cdot v_0$ obtained by the product of the occurrence parameter β and the free speed flow v_0 . Graphical representations illustrate the impact of uncertainty on risk estimation. The proposed framework enhances existing deterministic methods by incorporating probabilistic elements, offering a foundation for future applications in traffic safety management and infrastructure design.

Keywords:

transportation link risk ; stochastic fundamental diagram ; vulnerability and occurrence

Orlando Giannattasio; Antonino Vitetta MDPI Giannattasio, O.; Vitetta, A. Transportation Link Risk Analysis Through Stochastic Link Fundamental Flow Diagram. Future Transp. 2025, 5, 150. <https://doi.org/10.3390/futuretransp5040150>. Future Transp. 2025, 5(4), 150

compact-cv-editor.templates.one.publication.links <https://doi.org/10.3390/futuretransp5040150>

● **PATENTE DI GUIDA**

Patente di guida: B

● **COMPETENZE PROFESSIONALI**

Competenze professionali

- Buona conoscenza delle procedure burocratiche e degli aspetti legali connesse alle opere di ingegneria civile, acquisite durante il lavoro presso lo Studio Tecnico come associato, e procedure universitarie, acquisite durante il periodo di dottorato presso l'Università di Genova
- Competenza del pacchetto office, soprattutto nell'uso del software Excel;
- Buona capacità organizzativa e gestionale di eventi;
- Buona conoscenza del linguaggio Python

● **ALTRE COMPETENZE**

Altre competenze

Abilitato alla professione dal 08/02/2010 ed iscritto all'albo degli Ingegneri della provincia di Salerno, Sezione A n.6893

Link <https://ordineingsa.it/albo-iscritti/>

Membro del comitato organizzatore 2nd Summer School SIDT

Link <https://www.unisa.it/unisa-rescue-page/dettaglio/id/529/module/87/row/8153/summer-school-sidt-seconda-edizione>

Membro del comitato organizzatore per 3rd Summer Schoold SIDT

22/02/2022 - 02/08/2023

Guest Editor per Special Issue "Looking Back, Looking Ahead: Vehicle Sharing and Sustainability"

Link https://www.mdpi.com/journal/sustainability/special_issues/sus_vehicle_transportation

04/08/2025 - ATTUALE

Guest Editor per Special Issue "Intelligent Transportation Systems and Sustainable Urban Traffic Management and Transportation Planning"

Link https://www.mdpi.com/journal/sustainability/special_issues/75BPM3410F