europass



Antonio Simeone

Telefono: (+39) 3474030382 (Cellulare) | **Indirizzo e-mail:** antosim93@gmail.com | **LinkedIn:** www.linkedin.com/in/antonio-simeone-765312300 | **Indirizzo** XII traversa Saggese, n°11, 80021, Afragola (NA), Italia (Abitazione)

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Attuale - BENEVENTO, ITALIA

DOTTORATO DI RICERCA- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL SANNIO

Argomento di ricerca :
Progettazione di un motore innovativo con turbina ad idrogeno per il campo aeronautico.
Focus sul sistema di alimentazione della turbina, gestione termica del combustibile, e sistema di stoccaggio.

08/2024 - 12/2024 - NAPOLI, ITALIA

ABILITAZIONE ALL'ESERCIZIO DELLA PROFESSIONE DELL'INGEGNERE- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

10/2019 - 19/03/2024 - NAPOLI, ITALIA

LAUREA MAGISTRALE IN INGEGNERIA MECCANICA PER L'ENERGIA E L'AMBIENTE PERCORSO MOTORISTICO- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

Durante questo corso ho sostenuto esame caratterizzanti come:
-**Motori a Combustione Interna;**
-Sistemi di Propulsione per l'Autotrazione;
-Combustione;
-Sperimentazione ed Impatto Ambientale delle Macchine;
-Modellistica ed Ottimizzazione di Motori a Combustione Interna;
-Costruzione di Autoveicoli;
-Oleodinamica e Pneumatica.
Alla fine del percorso di studi ho discusso la tesi sperimentale in Oleodinamica e Pneumatica dal titolo: "ANALISI MODELLISTICA E SPERIMENTALE DI UN CIRCUITO PNEUMATICO PER LA SEPARAZIONE DI FOGLI IN ALLUMINIO PER IL SETTORE AUTOMOTIVE".
Questa tesi si concentra sull'analisi approfondita delle prestazioni di un ugello pneumatico nell'impianto Destaker della linea 7 presso l'impianto FCA Stellantis di Melfi (PZ), realizzato dalla ICO Sud. Attraverso prove sperimentali, su un banco di prova appositamente progettato e realizzato, si sono individuate le condizioni operative ottimali per migliorare l'efficienza e ridurre il consumo energetico nell'impianto. Un aspetto chiave è l'implementazione di un software di simulazione per ottimizzare le prestazioni pneumatiche dello specifico ugello in questo impianto soffiatore e che, poi, ha il vantaggio che, una volta messo a punto, consente di ottimizzare anche impianti diversi. L'analisi energetica si rivela cruciale nel settore automobilistico per mitigare sovradimensionamenti ed errori applicativi, promuovendo l'efficienza dell'utilizzo dell'aria compressa. Questa tesi non solo offre una valutazione dettagliata delle prestazioni dell'ugello che verrà utilizzato a Melfi ma suggerisce anche metodologie che favoriscono la sostenibilità e l'ottimizzazione energetica negli impianti pneumatici nel settore industriale in genere.

Campi di studio Ingegneria, attività manifatturiere e costruzioni | **Voto finale:** 99 | **Tesi:** ANALISI MODELLISTICA E SPERIMENTALE DI UN CIRCUITO PNEUMATICO PER LA SEPARAZIONE DI FOGLI IN ALLUMINIO PER IL SETTORE AUTOMOTIVE | **Sito Internet:** www.unina.it

09/2012 - 05/2019 - NAPOLI, ITALIA

LAUREA TRIENNALE IN INGEGNERIA MECCANICA- UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI NAPOLI FEDERICO II

Sito Internet: www.unina.it

09/2006 - 07/2012 - CASALNUOVO DI NAPOLI, ITALIA

DIPLOMA LICEO SCIENTIFICO- I.I.S.S GIANCARLO SIANI

ESPERIENZA LAVORATIVA

08/04/2025 - 15/12/2025 - BENEVENTO, ITALIA

RICERCATORE UNIVERSITARIO UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DEL SANNIO - DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

Progettazione e modellazione di impianti fluidodinamici per il progetto dal titolo "*Progettazione di un Sistema Integrato Intelligente (CLIM) per la gestione del Thermal Management di autoveicoli BEV/HEV con elettronica integrata in grado di comunicare in modo bidirezionale ed auto adattarsi alle più efficienti condizioni di funzionamento composto da pompa(e), valvola(e), elementi di scambio termico pertinenti sia ai circuiti coolant che refrigerant, sensoristica ed elettronica di controllo*"

I.C.O. SUD SRL - CAIVANO (NA), ITALIA
Sito Internet: www.icosud.com

TIROCINIO EXTRAMOENIA 03/07/2023 - 31/03/2024

Durante questo periodo ho affiancato l'ufficio tecnico e l'ufficio acquisti nello sviluppo degli **impianti oleodinamici e pneumatici** compilando anche la **distinta** dei **componenti**.

In particolare ho lavorato a:

- Schemi di **centraline oleodinamiche** per lo smontaggio delle molle a compressione delle sospensioni dei carrelli ferroviari;
- Schemi di **centraline pneumatiche** per le prove di tenuta delle sospensioni pneumatiche in campo ferroviario;
- Schemi di **impianti di raffreddamento ausiliari** per impianti oleodinamici;
- Schemi di impianti pneumatici di **controllo delle porte di accesso ai ponti in campo navale**;
- Schema oleodinamico di **macchine svolgi-cavo**.
- Reverse Engineering di impianti oleodinamici e pneumatici di macchinari preesistenti.

Da questa esperienza ho acquisito l'utilizzo dei seguenti programmi:

- **Sabik 27** ed **Autocad** per la realizzazione degli schemi oleodinamici e pneumatici;
- **Autodesk Inventor** per realizzare l'assieme dell'impianto oleodinamico e pneumatico e valutarne il layout migliore;

TIROCINIO FORMATIVO 03/02/2025 - 15/12/2025

Attività principali:

- Progettazione impianti oleodinamici;
- Progettazione impianti pneumatici;
- Coordinatore al taglio al plasma;
- Redazione documentazione tecnica.

INGEGNERE PROGETTISTA DI IMPIANTI FLUIDODINAMICI 09/03/2026 - ATTUALE

15/09/2019 - 01/2025 - CASALNUOVO DI NAPOLI, ITALIA

INSEGNANTE PRIVATO LIBERO PROFESSIONISTA

- Potenziamento competenze in materie matematiche, con applicazione anche in campo economico.
- Potenziamento competenze in materie fisiche, con applicazione alla meccanica, cinematica e termodinamica.

08/01/2024 - 29/01/2024 - SECONDIGLIANO (NA), ITALIA

DOCENTE DI MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA SCUOLA DEI MESTIERI E DEI TALENTI- CONSVIP SCUOLA PROFESSIONALIZZANTE

PUBBLICAZIONI

Advancing Energy Efficiency in Automotive Production: A Model-Based Optimization of Pneumatic Blowing Processes for Metal SheetSeparation 2024
Elvira Rakova, Antonio Simeone, Emma Frosina, Aniello Fusco, Adolfo Senatore Journal of Physics: Conference Series 2893 (2024) 012061

A Preliminary Design of a Thermal Management System for High-Performance Electric Vehicles: Numerical Simulation and Experimental Validation 2025
Emma Frosina, Luca Romagnuolo, Stefano Li Veli, Antonio Simeone, Carlo Roselli ,Adolfo Senatore Congresso ATI 2025

COMPETENZE

Padronanza del Pacchetto Office (Word Excel PowerPoint ecc) | Utilizzo programma Sabik | GT-POWER | Basic MatLab | comprendere l'inglese parlato | Simcenter AMESim | Autocad, Inventor | Conoscenza di base di LabView

COMPETENZE LINGUISTICHE

Lingua madre: **ITALIANO**

	COMPRENSIONE		ESPRESSIONE ORALE		SCRITTURA
	Ascolto	Lettura	Produzione orale	Interazione orale	
INGLESE	B2	B2	B2	B2	B2